	Instructions de travail associées au processus n°1 et à PR-7201.	<b>Ref:</b> IT-7201-1-5.
	<u><b>LIMITES USUELLES.</b></u>  <b>MOUILLAGES</b> <b>Port de NOUMEA</b>	<b>Rév. :</b> A.  <b>Application :</b> Sept. 2009 Page 1 sur 2.

## MOUILLAGES HORS CYCLONE

### ➤ Intérieur de la Grande Rade :

Mouillage	A1	A2	A3	A4
<b>WGS 84 position</b>	22° 15,682' S 166°25,260'E	22° 15,341' S 166°25,388'E	22° 15,595' S 166°24,870'E	22° 15,193' S 166°25,010'E
<b>Limites</b>	<b>TE max</b>		<b>7 m</b>	<b>9 m</b>
<b>Rayon d'évitage</b>	0,18 M.	0,18 M.	0,18 M.	0,18 M.


Mouillage	A5	A6	A7	A8
<b>WGS 84 position</b>	22° 15,295' S 166°24,543'E	22° 14,562' S 166°23,790'E	22° 14,980' S 166°24,128'E	22° 14,270' S 166°23,400'E
<b>Limites</b>	<b>TE max</b>		<b>10 m</b>	<b>12,5 m</b>
<b>Rayon d'évitage</b>	0,22 M.	0,22 M.	0,25 M.	0,2 M.

### ➤ Hors limites officielles du port, devant la Grande Rade:

Mouillage	A10	A11	A12
<b>WGS 84 position</b>	22° 14,350' S 166°22,440'E	22° 13,900' S 166°21,380'E	22° 13,300' S 166°22,540'E
<b>Limites</b>	<b>Navires de plus de 150 m et à fort tirants d'air</b>		
<b>Rayon d'évitage</b>	0,5 M.	0,5 M.	0,5 M.

### ➤ Intérieur de la Petite Rade et devant la Petite Rade :

Mouillage	A9 Intérieur	A13 Devant la Petite Rade	A14 Devant la Petite Rade
<b>WGS 84 position</b>	22° 16,345' S 166°25,975'E	22° 16,965' S 166°24,670'E	22° 16,965' S 166°24,055'E
<b>Limites</b>	<b>TE max</b>		<b>Autorisation du Capitaine du Port</b>
<b>Rayon d'évitage</b>		0,23 M.	0,33 M.

	Instructions de travail associées au processus n°1 et à PR-7201.	<b>Ref:</b> IT-7201-1-5.
	<u><b>LIMITES USUELLES.</b></u>  <b>MOUILLAGES</b> <b>Port de NOUMEA</b>	<b>Rév. :</b> A.  <b>Application :</b> Sept. 2009 Page 2 sur 2.

## MOUILLAGES LORS DES ALERTES CYCLONIQUES DE NIVEAU 2

### ➤ Intérieur de la Grande Rade :

Mouillage		C1	C2	C3	C4
WGS 84 position		22°15,740' S 166°25,460'E	22°15,300' S 166°25,550'E	22°15,680' S 166°25,190'E	22°15,200' S 166°25,300'E
<b>Limites</b>	<b>TE max</b>	<b>9 m</b>	<b>8,5 m</b>	<b>7,4 m</b>	<b>8 m</b>
Rayon d'évitage		0,12 M.	0,12 M.	0,125 M.	0,12 M.

Mouillage		C5	C6	C7	C8	C9
WGS 84 position		22°15,610' S 166°24,900'E	22°15,030' S 166°25,060'E	22°15,225' S 166°24,580'E	22°14,825' S 166°24,100'E	22°14,315' S 166°23,460'E
<b>Limites</b>	<b>TE max</b>	<b>7 m</b>	<b>7 m</b>	<b>10 m</b>	<b>10 m si R=0,28 M</b> <b>11,5 m si R=0,22</b>	<b>11 m si R=0,28 M</b> <b>13 m si R=0,22 M</b>
	<b>LHT max</b>			<b>200 m</b>	<b>260 m</b>	<b>260 m</b>
Rayon d'évitage		0,15 M.	0,15 M.	0,28 M.	0,28 M. ou 0,22 M.	0,28 M ou 0,22 M

### ➤ Extérieur de la Grande Rade :

Mouillage		C10	C11	C12
WGS 84 position		22°14,350' S 166°22,440'E	22°13,900' S 166°21,380'E	22°13,300' S 166°22,540'E
<b>Limites</b>	<b>TE max</b>	<b>10 m</b>	<b>11 m</b>	<b>10 m</b>
		<b>Navires de plus de 150 m et à fort tirants d'air</b>		
Rayon d'évitage		0,5 M.	0,5 M.	0,5 M.