
	Instructions de travail associées au processus n°1 et à PR-7201.	Ref : IT-7201-3-2.
	<u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES COTE OUEST	Rév. : C. Application Novembre 2010 Page 1 sur 6.


1/ Mouillage POYA

Poste	Mouillage sur coffre de POYA	
WGS 84 position	21°25,750' S / 165°05,312' E	
Limites	LHT max	190 m
	TE max	13 m
	Déplacement max.	45 000 t. (ce n'est pas le Port en Lourd)
	Limites de vent	25 nœuds établis
Recommandations d'appareillage	Etude du Bureau Veritas (2005) pour navire embossé : <ul style="list-style-type: none"> • 40 nœuds dans l'axe au 139°. • 30 nœuds avec une incidence de 30°. • 20 nœuds avec une incidence de 90°. <p><i>Il appartient au Capitaine du navire :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>de choquer ses aussières pour limiter l'angle d'incidence du vent,</i> • <i>de s'enquérir des conditions de vent à venir afin de contacter la station de pilotage en temps utile pour appareiller avant d'atteindre les limites de vent autorisées.</i> 	
Arrangements	Navire mouillé puis embossés sur 2 coffres.	
Orientation	139°	
Longueur du quai	520 m entres coffres AV et AR	
Utilisation des remorqueurs	2 petits remorqueurs obligatoires à l'accostage et à l'appareillage, Equipage suffisant (minimum 2 matelots en plus patron) pour larguer les aussières sur chaque remorqueur.	
Jour et nuit restrictions	De jour uniquement.	
Distances	Wharf à 2 M.	
Autres		

	Instructions de travail associées au processus n°1 et à PR-7201.	Ref : IT-7201-3-2.
	<u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES COTE OUEST	Rév. : C. Application Novembre 2010 Page 2 sur 6.

2/ Port de NEPOUI (Installation SLN)

Poste	Transbordeur SLN de Népoui		
WGS 84 position	21°20,100' S / 164°59,300' E		
Limites	Type	Pour minéraliers	Pour Navire-citerne
	LHT max	163 m	140 m
	TE max	8,10 m	8 m
	Autres	largeur max 25,50 m	Port en lourd max 15 000 t et moins de 10 000 t de produits pétroliers
	Limites de vent	25 nœuds établis si Est ou Ouest 10 nœuds établis si Sud	
Recommandations d'appareillage	Prévisions de 30 nœuds si vents de S à SW par le Sud		
Arrangements	6 coffres et 2 ducs d'albe		
Orientation	120° / 300°		
Longueur du quai	360 m entres coffres AV et AR		
Utilisation des remorqueurs	2 chaloupes obligatoires à l'accostage	1 remorqueur portuaire obligatoire pendant l'opération de pilotage si produits noirs à bord	
Jour et nuit restrictions	De jour uniquement.		
Distances			
Autres	Mouillage sur rade avec R évitage =0,2 M. par : 21°21,030' S / 164°59,070' E		


	Instructions de travail associées au processus n°1 et à PR-7201.	Ref : IT-7201-3-2.
	<u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES COTE OUEST	Rév. : C. Application Novembre 2010 Page 3 sur 6.

3/ VAVOUTO

Poste	Quais KNS de Vavouto
WGS 84 position	
Limites	Voir Limites Vavouto IT-7201-3-3

4/ Mouillages THEODIE

Mouillages	T1	T2	T3	T4	T5	T6	
WGS 84 position	20°45,170' S 164°21,400'E	20°45,115' S 164°20,880'E	20°45,050' S 164°20,290'E	20°44,700' S 164°20,900'E	20°44,520' S 164°20,520'E	20°44,590' S 164°19,390'E	
Limites	LHT max	N/A					
	TE max	9,50 m	9,50 m	14,50 m	9 m	10,5 m	17 m
	Port en lourd	N/A					
Rayon d'évitage	0,2 M.	0,2 M.	0,28 M.	0,2 M.	0,2 M.	0,25 M.	
Jour et nuit restrictions	Jour et nuit.						
Index ilot	1,05 M. au 098°			1,70 M. au 115°	1,42 M. au 085°		
Distance de la pointe	0,72 M.	1,22 M.	1,78 M.	1,30 M.	1,70 M.	2,70 M.	
Autres							


	Instructions de travail associées au processus n°1 et à PR-7201.	Ref : IT-7201-3-2.
	<u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES COTE OUEST	Rév. : C. Application Novembre 2010 Page 4 sur 6.

5/ Mouillage KAREMBE

Mouillage		KAREMBE	
		K 1	K 2
WGS 84 position		20°36,960' S / 164°17, 550' E	20°36,950' S / 164°16,780' E
Limites	LHT max	190 m	
	TE max	10 m	
Rayon d'évitage		0,2 M.	0,25 M.
Jour et nuit restrictions		De jour uniquement.	
Distance depuis la passe		4,9 M.	
Distance du mouillage au Wharf		1,2 M.	1,72 M.


6/ Mouillage de Babouillat

Mouillage		BABOULLAT
WGS 84 position		20°22,400' S / 164°06,300' E
Limites	LHT max	N/A
	TE max	Mouillage par fond de 13,5 m.
Rayon d'évitage		
Jour et nuit restrictions		De jour uniquement.
Distances		Wharf à 0,6 M.
Autres		

	Instructions de travail associées au processus n°1 et à PR-7201.	Ref : IT-7201-3-2.
	<u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES COTE OUEST	Rév. : C. Application Novembre 2010 Page 5 sur 6.

7/ PAAGOUMENE

Poste	Transbordeur SLN de Paagoumène	
WGS 84 position	Pylone : 20°29,750' S / 164°10,220' E	
Limites	LHT max	161 m
	TE max	9,90 m
	largeur max	26 m
	Limites de vent	25 nœuds établis si SE 15 nœuds établis si NW 10 nœuds établis si SW
	Autres	Si 2 tôleés au lieu d'1 chaloupe et 1 tôleé : 20 nœuds max. Si 1 tôleé : 10 nœuds max.
	Port en lourd max	28 000 t
Recommandations d'appareillage	Prévisions de 30 nœuds si vents de S à SW par le Sud	
Orientation	162° / 342°	
Longueur du quai	400 m entres coffres AV et AR	
Arrangements	6 coffres, 2 ducs d'albe	
Utilisation des remorqueurs	2 chaloupes (1 chaloupe et 1 tôleé) à l'accostage Ou limites de vent abaissé	
Jour et nuit restrictions	Arrivée / départ de jour uniquement	
Distances	Depuis Nouméa par passe de Koumac :	179 M.
	Jusqu'à Nouméa par passes de la Gazelle et de Uitoé :	206 M.
Autres	Recommandation BV pour approche : <ul style="list-style-type: none"> • vitesse max de 250mm/sec • angle d'approche Bâbord à quai : 45°. • angle d'approche Tribord à quai : 6°. 	
Autres	Mouillage pour chargement sur rade foraine : 20°29,380' S / 164°09,650' E	

	Instructions de travail associées au processus n°1 et à PR-7201.	Ref : IT-7201-3-2.
	<u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES COTE OUEST	Rév. : C. Application Novembre 2010 Page 6 sur 6.

8/ Mouillages en baie de Tanlé

Mouillages		1	2
WGS 84 position		20°18,250' S / 164°03,050' E	20°18,780' S /164° 02,350' E
Limites	LHT max	N/A	
	TE max	12,50 m	13,50 m
Rayon d'évitage		0,2 M.	0,3 M.
Jour et nuit restrictions		De jour uniquement.	
Description		Rade foraine	
Distances		Wharf à 0,7 M.	Wharf à 1,4 M.
Autres			

9/ Mouillages de l'îlot Mouac. Navires de croisière.

Mouillages		B1	B2	B3
		Sud de l'îlot Mouac	Nord de l'îlot Mouac	
WGS 84 position		20°13,430' S 164°00,350' E	20°12,270' S 164°00,770' E	20°12,320' S 164°00,740' E
Limites	LHT max	N/A		
	TE max	9,50 m	9,50 m	9 m
Rayon d'évitage		0,2 M.	0,2 M.	0,2 M.
Jour et nuit restrictions		De jour uniquement.		
Autres				