	Instructions de travail associées au processus n°1 et à PR-7201.	<b>Ref : IT-7201-4-1.</b>
	<u><b>LIMITES USUELLES.</b></u> <b>PORTS ET RADES</b> <b>Zone ILES</b>	<b>Rév. : D.</b> <b>Application : Octobre 2010</b> Page 1 sur 4.

**NOTA 1 :**

**Le mouillage des navires de croisière en rade foraine aux points spécifiés revêt un caractère obligatoire pour des raisons de protection de l'environnement. Aucune dérogation n'est admissible sauf cas de force majeure. Réglementation en cours d'écriture.**


**NOTA 2 :**

Navires-citernes : au sens de l'arrêté n° 20/2006 article 5.2.5, dans le cadre de la desserte d'intérêt territorial en hydrocarbure au départ d'un port de la Grande terre, les navires-citernes transportant moins de 1800 tonnes d'hydrocarbures sont autorisés à transiter dans les eaux intérieures des îles Loyauté.

**Cependant, la navigation dans le lagon d'Ouvéa et les manœuvres dans les ports des îles Loyauté ne peuvent s'effectuer que de jour.**

**1/ Mouillage OUEVA**

<b>Mouillage</b>	OUEVA	
<b>WGS 84 position</b>	20°42',270 S / 166°24',520 E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>N/A</b>
	<b>TE max</b>	<b>8,5 m</b>
<b>Rayon d'évitage</b>	0,25 M.	
<b>Jour et nuit restrictions</b>		
<b>Distances</b>	Depuis la passe de la Meurthe :	15,6 M.
	Du mouillage au Wharf :	0,9 M.
<b>Autres</b>	La tenue du mouillage avec vent supérieur à 25 nœuds n'est pas bonne.	
<b>Autres</b>	<b>Seul mouillage officiel : Réglementation en cours</b>	


	Instructions de travail associées au processus n°1 et à PR-7201.	<b>Ref : IT-7201-4-1.</b>
	<u><b>LIMITES USUELLES.</b></u> <b>PORTS ET RADES</b> <b>Zone ILES</b>	<b>Rév. : D.</b> <b>Application : Octobre 2010</b> Page 2 sur 4.

## 2/ Mouillage MARE

Mouillages	M1 Baie de Tadine	M2 Baie de Tadine	M3 Baie de Niri	M4 Baie du Nord	M5 Baie de La Roche
<b>WGS 84 position</b>	21°33',020 S / 167°52',325 E	21°33',025 S / 167°52',240 E	21°37',000 S / 167°56',800 E	21°23',890 S / 167°53',430 E	21°27',480 S / 168°01',790 E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>120 m</b>	
	<b>TE max</b>	<b>10 m</b>	<b>10 m</b>	<b>9 m</b>	<b>7 m</b>
<b>Rayon d'évitage</b>	0,20 M.	0,25 M.	0,15 M.	0,15 M.	0,15 M.
<b>Jour et nuit restrictions</b>	<b>De jour uniquement</b>				
<b>Autres</b>					

## 3/ Port de TADINE : MARE

<b>Poste</b>	Port de TADINE	
<b>WGS 84 position</b>	21°32,9' S / 167°52',6 E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>80 m</b>
	<b>TE max</b>	<b>4 m</b>
	<b>Limites de vent</b>	<b>A définir</b>
<b>Disposition</b>	Orienté au 128° / 308° et long de 70 mètres avec rampe AR.	
<b>Utilisation des remorqueurs</b>	Si LOA>60 m, remorqueur obligatoire sauf si navire équipé soit : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 1 propulseur</li> <li>➤ 2 lignes d'arbres et 2 safrans</li> </ul>	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Arrivée / départ de jour uniquement pour les navires-citernes	


	Instructions de travail associées au processus n°1 et à PR-7201.	<b>Ref : IT-7201-4-1.</b>
	<u><b>LIMITES USUELLES.</b></u> <b>PORTS ET RADES</b> <b>Zone ILES</b>	<b>Rév. : D.</b> <b>Application : Octobre 2010</b> Page 3 sur 4.

#### 4/ Mouillages LIFOU

Mouillages		Pointe d'Eatcho	Chépénéhé	Douéoulou
<b>WGS 84 position</b>		20° 47,790' S 167° 07,360' E	20° 47,370' S 167° 08,030' E	20° 55,140' S 167° 04,680' E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>262 m</b>	<b>285 m</b>	
	<b>TE max</b>	<b>N/A</b>		
<b>Rayon d'évitage</b>		0,2 M.	0,2 M.	0,2 M.
<b>Jour et nuit restrictions</b>				
<b>IGN 56 position (coordonnés carte SHOM)</b>		20° 47,650' S 167° 07,530' E	20° 47,230' S 167° 08,200' E	20° 55,000' S 167° 04,850' E
<b>Autres</b>			<b>Seul mouillage officiel : Réglementation en cours</b>	

#### 5/ Port de WE : LIFOU

Poste	Port de WE	
<b>WGS 84 position</b>	20° 54,900' S / 167° 16,900' E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>80 m (à ne jamais dépasser : valeur extrême)</b>
	<b>TE max</b>	<b>4,20 m (réduit à 4 m pour les navires-citernes)</b>
	<b>Limites de vent</b>	<b>15 nœuds établis si vents d'Ouest + accostage Tribord</b>
<b>Orientation</b>	140° / 320°	
<b>Utilisation des remorqueurs</b>	Si LOA>60 m, remorqueur obligatoire sauf si navire équipé soit : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 1 propulseur</li> <li>➤ 2 lignes d'arbres et 2 safrans</li> </ul>	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Arrivée / départ de jour uniquement pour les navires-citernes	

	Instructions de travail associées au processus n°1 et à PR-7201.	<b>Ref : IT-7201-4-1.</b>
	<u><b>LIMITES USUELLES.</b></u> <b>PORTS ET RADES</b> <b>Zone ILES</b>	<b>Rév. : D.</b> <b>Application : Octobre 2010</b> Page 4 sur 4.

### 6/ Mouillages ILE DES PINS : Baie de KUTO

Mouillages		Moyen tonnage	Gros tonnage
WGS 84 position		22° 39,570' S 167° 25,680' E	22° 39,710' S 167° 25,250' E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>N/A</b>	
	<b>TE max</b>	<b>8 m</b>	<b>10 m</b>
Rayon d'évitage		0,2 M.	0,25 M.
Jour et nuit restrictions		Jour et nuit.	
IGN 72 position (coordonnés carte SHOM)		22° 39,740' S 167° 25,480' E	22° 39,880' S 167° 25,050' E
Distances		Jusqu'au wharf : 0,7 M.	Jusqu'au wharf : 1,1 M.
Autres			