
	Instructions de travail associée au processus n°1 et à PR-7201.	Ref : IT-7201-2-2.
	<u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES COTE EST	Rév. : E. Application Oct. 2011 Page 1 sur 6.

1/ Mouillage OUNIA

Mouillage	Rade foraine Ounia	
WGS 84 position	22° 01,230' S / 166° 49,880' E	
Limites	LHT max	190 m
	TE max	11 m
Rayon d'évitage	0,2 M.	
Jour et nuit restrictions	Jour uniquement.	
Distances	Distance depuis la Havannah : 27 M.	
Autres	Entrée/sortie possible par Houailou si TE < 10 m.	
Autres	Mouillage possible après remise en place du balisage provisoire.	

2/ Mouillages OUNNE


Mouillages	U0	U1	U2	U3	
WGS 84 position	21° 58,870' S 166° 41,550' E	21° 58,615' S 166° 41,975' E	21° 58,4598' S 166° 42,2432' E	21° 58,36' S 166° 42,865' E	
IGN 72 position	21° 59,040' S 166° 41,350' E	21° 58,780' S 166° 41,775' E	21° 58,6258' S 166° 42,0442' E	21° 58,530' S 166° 42,665' E	
Limites	LHT max	163 m	Ne pas utilisé	220 m	250 m
	TE max	10 m	Ne pas utilisé	13,5 m	14,5 m
	Port en lourd	28 000 t.	N/A	70 000 t.	100 000 t.
	Vent à l'accostage	20 nds si ENE 10 nds si WSW et NW	N/A		
	Vent en cours de chargement	30 nds dans l'axe 20 nds traversier	N/A		
Rayon d'évitage	Embossage sur coffre AR	N/A	0,3 M.	0,35 M.	
Remorqueurs	2 petits à la prise de coffre	N/A			
Jour et nuit restrictions	Jour uniquement.				

	Instructions de travail associée au processus n°1 et à PR-7201.	Ref : IT-7201-2-2.
	<u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES COTE EST	Rév. : E. Application Oct. 2011 Page 2 sur 6.

Description	Ancre Td et coffre AR à 500 m au 238° du mouillage.	U1 n'est plus utilisable, pas d'alignements et peu de clair de côte	Alignement au 270° et traversier.	Sur alignement au 247°.
Distances	Distance depuis la Havannah : 35 M.			
Autres	Entrée/sortie possible par Houailou si TE < 10 m.			

3/ THIO

Poste	Transbordeur SLN de Thio		
WGS 84 position	Pylone : 21° 36,760' S / 166° 14,885' E		
Limites	LHT max	170 m	
	TE max	10,80 m	
	largeur max	27m	
	Limites de vent	25 nœuds établis si ENE à ESE ou WSW à WNW 15 nœuds établis si ESE à WSW par le Sud 15 nœuds établis si WNW à ENE par le nord	
Recommandations d'appareillage	Vents de N à NE par le Nord : prévisions de 30 Nds.		
Orientation	088° / 268°		
Longueur du quai	390 m entres coffres AV et AR		
Arrangements	6 coffres, 2 ducs d'albe (duc d'albe S avec coin renforcé)		
Utilisation des remorqueurs	2 chaloupes obligatoires à l'accostage 1 chaloupe pour appareillage		
Jour et nuit restrictions	Accostage de jour uniquement. Appareillage jour et nuit.		
Distances	Depuis le poste jusqu'à : ➤ passe de Thio : 7 M. ➤ passe de Houailou : 48 M. ➤ entrée Grande rade de Nouméa : 112M. int. et 126m. ext.		
Autres	Profondeur du chenal : 16 m. ave 1minimum à 10,70m sur alignement lumineux au 227°.		


	Instructions de travail associée au processus n°1 et à PR-7201.	Ref : IT-7201-2-2.
	<u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES COTE EST	Rév. : E. Application Oct. 2011 Page 3 sur 6.

4/ Mouillages NAKETY

Mouillages	SMSP / BALLANDE	BERTON / GEMYNI
WGS 84 position	21° 31,200' S / 166° 05,005' E	21° 31,330' S / 166° 04,550' E
Limites	LHT max	N/A
	TE max	14 m
Rayon d'évitage	0,2 M.	0,2 M.
Jour et nuit restrictions	Arrivée et départ dans la baie : jour et nuit. Mouillage de jour uniquement. Départ mouillage : jour et nuit.	
Description	Alignement de présentation au 160° et alignement traversier.	Alignement de présentation au 180° et alignement traversier.
Distances	Depuis la passe de Thio : Depuis la passe de Houaïlou :	15 M. 35 M.
Autres		


5/ Mouillage CANALA – Baie de Boakaine

Mouillage	CANALA – Baie de Boakaine	
WGS 84 position	21° 28,230' S / 165° 57,480' E	
Limites	LHT max	N/A
	TE max	14 m
Rayon d'évitage	0,3 M.	
Jour et nuit restrictions	Mouillage de jour uniquement. Départ mouillage : jour uniquement (plus de balisage lumineux).	
Distances	Depuis la passe de Thio : Depuis la passe de Houaïlou :	28 M. 27 M.
Autres		

	Instructions de travail associée au processus n°1 et à PR-7201.	Ref : IT-7201-2-2.
	<u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES COTE EST	Rév. : E. Application Oct. 2011 Page 4 sur 6.

6/ KOUAOUA

Poste et mouillages		Transbordeur SLN de Kouaoua	Rade foraine Mouillage PENTECOST	
			K1	K2
WGS 84 position		Pylone : 21° 23,830' S / 165° 50,040' E	21° 22,520' S / 165° 50,020' E	21° 22,345' S / 165° 50,120' E
Limites	LHT max	160 m	N/A	
	TE max	8,70 m	13 m	15 m
	largeur max	25,50 m	N/A	
	Limites de vent	25 nœuds établis si E à S 15 nœuds établis si S à W ou NE à E 10 nœuds établis si W à NE par N		
	Autres	Prendre contact VHF 12 avant de s'engager dans la baie.		
Recommandations d'appareillage		Vents de N à NE par le Nord : prévisions de 25 Nds.		
Orientation		145° / 325°		
Longueur du quai		345 m entres coffres AV et AR		
Arrangements		6 coffres, 2 ducs d'albe		
Utilisation des remorqueurs		2 chaloupes obligatoires à l'accostage. 1 chaloupe pour appareillage.		
Jour et nuit restrictions		Arrivée / départ de jour uniquement	Jour et nuit.	
Distances		Passe de Thio : 32 M.	Passe de Houailou : 17 M.	
Autres				


	Instructions de travail associée au processus n°1 et à PR-7201.	Ref : IT-7201-2-2.
	<u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES COTE EST	Rév. : E. Application Oct. 2011 Page 5 sur 6.

7/ Mouillages PORO

Mouillages		P1	P2
WGS 84 position		21° 17,490' S / 165° 44,040' E	21° 17,140' S / 165° 43,540' E
Limites	LHT max	190 m	N/A
	TE max	15 m	
Rayon d'évitage		0,2 M.	0,2 M.
Jour et nuit restrictions		Arrivée et départ : jour et nuit.	
Description		Alignements de présentation et traversier lumineux.	
Distances		Depuis la passe de Houaïlou : 10 M.	
Autres			

8/ Baie Ugué (MONEO)

Poste	Transbordeur de Monéo		
WGS 84 position	Pylone : 21° 08,773' S / 165° 33,430' E		
Limites	LHT max	190 m	
	TE max	10 m	
	largeur max	32,20 m	
	Limites de vent	20 nœuds établis si NE à ESE 10 nœuds établis si ESE à NNW par le Sud et si NNW à NE par Nord (20 nœuds établis pour ESE à NNW par le Sud si Bâbord à quai et 1 remorqueur)	
Recommandations d'appareillage	Vents de N à NE par le Nord : prévisions de 30 Nds.		
Orientation	090° / 270°		
Longueur du quai	415 m entres coffres AV et AR		
Arrangements	4 coffres, 2 bollards à terre pour traversier de terre, 3 ducs d'albe		
Utilisation des remorqueurs	2 chaloupes obligatoires à l'accostage 1 remorqueur (20 tonnes de traction) obligatoire si plus de 170 m.		

	Instructions de travail associée au processus n°1 et à PR-7201.	Ref : IT-7201-2-2.
	<u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES COTE EST	Rév. : E. Application Oct. 2011 Page 6 sur 6.

Jour et nuit restrictions	Accostage de jour uniquement. Appareillage jour et nuit.
Distances	Depuis la passe de Houaïlou : 10,5 M.
Autres	La houle du large peut empêcher les lamaners de travailler en sécurité.

9/ Mouillages HIENGHENE

Mouillages		H1	H2	H3
WGS 84 position		20° 40,342' S /164° 57,211' E	20° 40,594' S /164° 57,027' E	20° 40,786' S /164° 56,896' E
Limites	LHT max	N/A		
	TE max	9 m	6,10 m	4 m
Rayon d'évitage		400 m	345 m	250 m
Jour et nuit restrictions		Jour et nuit.	Arrivée de jour uniquement. Appareillage jour et nuit.	
Description				
Distances		Depuis la passe de Touho : 27,6 M.		Depuis la passe de Hienghène : 3,7 M.
Autres		Pas d'embarquement / débarquement de pilote		