
	Instructions de travail associées au processus n°1 et à PR-7201.	Ref : IT-7201-3-3.
	<u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES VAVOUTO Côte Ouest	Rév. : C. Application : Oct. 2011 Page 1 sur 2.

1/ Mouillages VAVOUTO : Baie Chasseloup et port KNS Vavouto

Mouillages	Baie Chasseloup			Rade port KNS	
	V1	V2	V5	V3	V4
	Sur rade	Sur rade	Entre la passe et le chenal.	Zone remorqueurs	Mouillage d'urgence en chenalage
WGS 84 position	20° 57.432' S / 164° 39.001' E	20° 57.531' S / 164° 37.593' E	20° 58.287' S / 164° 37.016' E	20° 59.580' S / 164° 39.649' E	20° 59.586' S / 164° 38.748' E
Limites	LHT max	N/A			
	TE max	4 m	14 m	17 m	3.5 m
Rayon d'évitage	0,2 M.	0.25 M.	0.2 M.	0.15 M.	0.2 M.
Jour et nuit restrictions	Jour et nuit			Jour & Nuit	

2/ Chenal dragué : accès port KNS Vavouto

Description	Chenal dragué à 12m	
Position WGS 84	entrée du chenal 20° 58,4192' S / 164° 37,6158' E	
Limites	LHT max	Suivant destination (Voir ci-dessous les limites du Port).
	TE max	11 m
	Limites de vent	20 nœuds en travers du chenal
Jour et nuit restrictions	Aucune restriction si présence du balisage et de l'alignement lumineux.	
Arrangements	Largeur :	150 mètres / 0,08 M.
	Longueur :	4 km / 2,160 M.
	Axe :	127° / 307°
Bassin d'évitage	Largeur :	511 mètres / 0,28 M.
	Longueur :	1012 mètres / 0,55 M.
Remorqueurs	1 remorqueur croché à l'AR avant le chenal si nécessaire. 1 remorqueur en escorte sur l'AV (si 2 remorqueurs)	
Autres	Le chenal dragué doit être libre pour toute entrée / sortie pour le transit des gros navires.	

	Instructions de travail associées au processus n°1 et à PR-7201.	Ref : IT-7201-3-3.
	<u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES VAVOUTO Côte Ouest	Rév. : C. Application : Oct. 2011 Page 2 sur 2.

3 / Port KNS de VAVOUTO

Poste		Quai principal international VP1	Quai de construction VP2
		Porte-containers / Pétroliers / Minéraliers / Colis-lourds	Caboteurs / Barges
WGS 84 position		21°00,1908' S / 164°40,0131' E	21°00,05'S / 164°40,10'E
Limites	LHT max	220 m	80 m.
	TE max	11 m	4,5 m.
	Déplacement max.	60 000 tonnes	4 000 tonnes
	Limites de vent	25 nœuds établis si SE 20 nœuds établis si W	20 nœuds établis si SE 15 nœuds établis si W
Recommandations d'appareillage		Si le vent > 20 nœuds, la puissance maximum des remorqueurs doit être disponible.	
Arrangements		Quai principal : 2 ducs d'albe Nord et 2 Sud Hauteur du quai : 5 m. Capacité d'amarrage : 100 T par bollards	Quai plus rampe RoRo de 12 m de long par 20 m de large 15 T par bollards
Orientation		158,5° / 338,5°	73,4° / 253,4°
Longueur du quai		Quai : 150 m de long / 45 m de large et 30 m entre les duc d'albes et à 30 m du quai.	Quai : 20 m de long / 25 m de large
Utilisation des remorqueurs		<ul style="list-style-type: none"> ➤ LOA<145 m. : 1 remorqueur 45 T ➤ LOA<170 m. : 1 de 45 T et 1 de 20 T ➤ LOA<220 m. : 2 de 45 T 	1 remorqueur
Jour et nuit restrictions		Jour et nuit si alignement visible	De jour uniquement
VHF		Canal de communication portuaire VHF 17 – Secondaire VHF 12	
Divers			