

1/ Mouillage OUNIA

| | | | |
|----------------------------------|---|--------------|--|
| Mouillage | Rade foraine Ounia | | |
| WGS 84 position | 22° 01,230' S / 166° 49,880' E | | |
| Limites | LHT max | 190 m | |
| | TE max | 11 m | |
| Rayon d'évitage | 0,2 M. | | |
| Jour et nuit restrictions | Jour uniquement. | | |
| Distances | Distance depuis la Havannah : 27 M. | | |
| Passes Entrée/Sortie | Passe Houaïlou si TE < 10 m / Passe de la Havannah sans limite de TE. | | |
| Autres | Mouillage possible après remise en place du balisage provisoire. | | |

2/ Mouillages OUNNE

| Mouillages | U0 | U1 | U2 | U3 | |
|----------------------------------|---|--|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| WGS 84 position | 21° 58,870' S 166° 41,550' E | 21° 58,615' S 166° 41,975' E | 21° 58,4598' S 166° 42,2432' E | 21° 58,36' S 166° 42,865' E | |
| IGN 72 position | 21° 59,040' S 166° 41,350' E | 21° 58,780' S 166° 41,775' E | 21° 58,6258' S 166° 42,0442' E | 21° 58,530' S 166° 42,665' E | |
| Limites | LHT max | 163 m | Ne pas utilisé | 220 m | 250 m |
| | TE max | 10 m | Ne pas utilisé | 13,5 m | 14,5 m |
| | D.W. | 28 000 t. | N/A | 70 000 t. | 100 000 t. |
| | Vent à l'accostage | 20 nds si ENE 10 nds si secteur W | N/A | | |
| | Vent au chargement | 30 nds dans l'axe 20 nds traversier | N/A | | |
| Rayon d'évitage | Embossage sur coffre AR | N/A | 0,3 M. | 0,35 M. | |
| Remorqueurs | 2 petits à la prise de coffre | N/A | | | |
| Jour et nuit restrictions | Jour uniquement. | | | | |
| Description | Ancre Td et coffre AR à 500 m au 238° du mouillage. | U1 n'est plus utilisable, pas d'alignement. | Alignement au 270° et traversier. | Sur alignement au 247°. | |
| Distances | Distance depuis la Havannah : 35 M. | | | | |
| Passes Entrée/Sortie | Passe Houaïlou si TE < 10 m / Passe de la Havannah sans limite de TE. | | | | |

3/ THIO

| | | |
|---------------------------------------|---|--|
| Poste | Transbordeur SLN de Thio | |
| WGS 84 position | Pylone : 21° 36,760' S / 166° 14,885' E | |
| Limites | LHT max | 170 m |
| | TE max | 10,80 m |
| | largeur max | 27m |
| | Limites de vent | 25 nœuds établis si ENE à ESE ou WSW à WNW 15 nœuds établis si ESE à WSW par le Sud 15 nœuds établis si WNW à ENE par le nord |
| Recommandations d'appareillage | Vents de N à NE par le Nord : prévisions de 30 Nds. | |
| Orientation | 088° / 268° | |
| Longueur du quai | 390 m entres coffres AV et AR | |
| Arrangements | 6 coffres, 2 ducs d'albe (duc d'albe S avec coin renforcé) | |
| Utilisation des remorqueurs | 2 chaloupes obligatoires à l'accostage 1 chaloupe pour appareillage | |
| Jour et nuit restrictions | Accostage de jour uniquement. Appareillage jour et nuit. | |
| Distances | Depuis le poste jusqu'à : ➤ passe de Thio : 7 M. ➤ passe de Houaïlou : 48 M. ➤ entrée Grande rade de Nouméa : 112M. int. et 126m. ext. | |
| Autres | Profondeur du chenal : 16 m. ave 1 minimum à 10,70m sur alignement lumineux au 227°. | |
| Autres | Accostage chargé à plus de 9000 tonnes de PEL ou 1/3 du PEL max : 1 remorqueur obligatoire | |

| | | |
|---|---|------------------------------|
|  | INSTRUCTION | Réf : IT 1 09 |
| | <u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES COTE EST | Version : B Page 3 sur 6. |

4/ Mouillages NAKETY

| | | | |
|----------------------------------|----------------|--|---|
| Mouillages | | SMSP / BALLANDE | BERTON / GEMINY |
| WGS 84 position | | 21° 31,200' S / 166° 05,005' E | 21° 31,270' S / 166° 04,610' E |
| Limites | LHT max | N/A | |
| | TE max | 13 m | |
| Rayon d'évitage | | 0,2 M. | 0,2 M. |
| Jour et nuit restrictions | | Arrivée et départ dans la baie : jour et nuit sur l'alignement Machoro Prise de mouillage de jour uniquement / Appareillage : jour et nuit. | |
| Description | | Alignement de présentation au 160° et alignement traversier. | Alignement de présentation au 180° et alignement traversier. |
| Distances | | Depuis la passe de Thio : Depuis la passe de Houaïlou : | 15 M. 35 M. |
| Autres | | Sondes minimum dans la baie : 13,90 m. | |

5/ Mouillage CANALA – Baie de Boakaine

| | | | |
|----------------------------------|----------------|--|----------------|
| Mouillage | | CANALA – Baie de Boakaine | |
| WGS 84 position | | 21° 28,230' S / 165° 57,480' E | |
| Limites | LHT max | N/A | |
| | TE max | 14 m | |
| Rayon d'évitage | | 0,3 M. | |
| Jour et nuit restrictions | | Mouillage de jour uniquement. Départ mouillage : jour uniquement (plus de balisage lumineux). | |
| Distances | | Depuis la passe de Thio : Depuis la passe de Houaïlou : | 28 M. 27 M. |
| Autres | | Centre minier et mouillage plus utilisé depuis | |

6/ KOUAOUA

| Poste et mouillages | | Transbordeur SLN de Kouaoua | Rade foraine Mouillage PENTECOST | |
|---------------------------------------|------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------------|
| | | | K1 | K2 |
| WGS 84 position | | Pylone : 21° 23,830' S / 165° 50,040' E | 21° 22,520' S / 165° 50,020' E | 21° 22,345' S / 165° 50,120' E |
| Limites | LHT max | 160 m | N/A | |
| | TE max | 8,70 m | 13 m | 15 m |
| | largeur max | 25,50 m | N/A | |
| | Limites de vent | 25 nœuds établis si E à S 15 nœuds établis si S à W ou NE à E 10 nœuds établis si W à NE par N | | |
| | Autres | Prendre contact VHF 12 avant de s'engager dans la baie. | | |
| Recommandations d'appareillage | | Vents de N à NE par le Nord : prévisions de 25 Nds. | | |
| Orientation | | 145° / 325° | | |
| Longueur du quai | | 345 m entres coffres AV et AR | | |
| Arrangements | | 6 coffres, 2 ducs d'albe | | |
| Utilisation des remorqueurs | | 2 chaloupes obligatoires à l'accostage. 1 chaloupe pour appareillage. | | |
| Jour et nuit restrictions | | Arrivée / départ de jour uniquement | Jour et nuit. | |
| Distances | | Passe de Thio : 32 M. | Passe de Houaïlou : | 17 M. |
| Autres | | <i>Accostage chargé à plus de 9000 tonnes de PEL ou 1/3 du PEL max : 1 remorqueur obligatoire</i> | | |

| | | |
|---|---|------------------------------|
|  | INSTRUCTION | Réf : IT 1 09 |
| | <u>LIMITES USUELLES.</u> PORTS ET RADES COTE EST | Version : B Page 5 sur 6. |

7/ Mouillages PORO

| | | |
|----------------------------------|---|--------------------------------|
| Mouillages | P1 | P2 |
| WGS 84 position | 21° 17,490' S / 165° 44,040' E | 21° 17,260' S / 165° 44,370' E |
| Limites | LHT max | 190 m |
| | TE max | 15 m |
| Rayon d'évitage | 0,2 M. | 0,3 M. |
| Jour et nuit restrictions | Arrivée et départ : jour et nuit. | |
| Description | Alignements de présentation et traversier lumineux. | |
| Distances | Depuis la passe de Houaïlou : 10 M. | |

8/ Baie Ugué (MONEO)

| | | | |
|---------------------------------------|---|--|--|
| Poste | Transbordeur de Monéo | | |
| WGS 84 position | Pylone : 21° 08,773' S / 165° 33,430' E | | |
| Limites | LHT max | 190 m | |
| | TE max | 10 m | |
| | largeur max | 32,20 m | |
| | Limites de vent | 20 nœuds établis si NE à ESE 10 nœuds établis si ESE à NNW par le Sud et si NNW à NE par Nord (20 nœuds établis pour ESE à NNW par le Sud si Bâbord à quai et 1 remorqueur) | |
| Recommandations d'appareillage | Vents de N à NE par le Nord : prévisions de 30 Nds. | | |
| Orientation | 090° / 270° | | |
| Dimensions installations | 415 m entres coffres AV et AR | | |
| Arrangements | 4 coffres, 2 bollards à terre pour traversier de terre, 3 ducs d'albe | | |
| Utilisation des remorqueurs | 2 chaloupes obligatoires à l'accostage 1 remorqueur (20 tonnes de traction) obligatoire si plus de 170 m. | | |
| Jour et nuit restrictions | Accostage de jour uniquement / Appareillage jour et nuit. | | |
| Distances | Depuis la passe de Houaïlou : 10,5 M. | | |
| Autres | La houle du large peut empêcher les lamaneurs de travailler en sécurité. | | |

9/ Mouillages HIENGHENE

| Mouillages | | H1 | H2 | H3 |
|---------------------------|---------|---|---|----------------------------------|
| WGS 84 position | | 20° 40,342' S /164° 57,211' E | 20° 40,594' S /164° 57,027' E | 20° 40,786' S /164° 56,896' E |
| Limites | LHT max | N/A | | |
| | TE max | 9 m | 6,10 m | 4 m |
| Rayon d'évitage | | 400 m | 345 m | 250 m |
| Jour et nuit restrictions | | Jour et nuit. | Arrivée de jour uniquement. Appareillage jour et nuit. | |
| Description | | | | |
| Distances | | Depuis la passe de Touho : | | 27,6 M. |
| | | Depuis la passe de Hienghène : | | 3,7 M. |
| Autres | | Pas d'embarquement / débarquement de pilote | | |