

**1/ Mouillages VALE en Baie de PRONY**

Mouillage		PRY 1	PRY 2	PRY 3	PRY 4	PRY 5
<b>WGS 84 position</b>		22° 21,00'S 166° 52, 820'E	22° 21, 590'S 166° 53, 425'E	22° 20,70'S 166° 52, 400'E	22° 21,35'S 166° 52, 100'E	22° 21,90'S 166° 52, 450'E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>120 m</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
	<b>TE max</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
<b>Rayon d'évitage</b>		0,25 M.	0,20 M.	0,20 M.	0,25 M.	0,25 M.
<b>Profondeur</b>		43m.	40m.	42m.	43m.	43m.
<b>Jour et nuit restrictions</b>		Jour et nuit.				
<b>Autres</b>		Sur alignement 020° à 0,5' de l'ancien wharf.	Rade du NE à 0,35' de la côte.	Dans la baie du Nord. Petit navire.	SSW de la balise rouge à 0,35'.	Sur alignement au 020°. Le + Sud de la zone.
<b>Approbation</b>		Approuvé en 2007		Approuvé en commission nautique le 18/07/2014		

**2/ Quais de VALE**

Quais		Quai à divers et hydrocarbures	Quai à vrac
<b>WGS 84 position</b>		22° 21.128' S / 166° 53.422' E	22° 21.175' S / 166° 53.425' E
<b>Limites</b>	<b>LHTmax</b>	<b>185 m pour les pétroliers 200 m pour les autres navires</b>	<b>210 m</b>
	<b>TE max</b>	<b>11 m</b>	<b>12,20 m</b>
	<b>DW / DISP*</b> * indicatif	<b>35 000 tonnes / 45 000* tonnes</b>	<b>55 000 tonnes / 65 000* tonnes</b>
	<b>Limites de vent</b>	<b>A l'accostage : 20 noeuds du SW au NW par l'W 25 noeuds du NW au SW par l'E</b>	<b>A l'accostage et à l'appareillage : 20 noeuds du S à l'W par le SW 25 noeuds de l'W au S par le N</b>
<b>Orientation</b>		172° / 352°	128° / 308°
<b>Longueur du quai</b>		89, 50 m	177,50 m
<b>Infrastructures</b>		Duc d'albe à 26m dans le Sud du quai de 100T. Un bollard de 20m dans le Nord à 100T. Quai: 7 bollards de 40T (15m entre) 2 coffres d'amarrage Sud et Nord	Ducs d'albe à 15 m dans le Nord et à 25 m dans le Sud de 100T. Quai : 13 bollards de 40T (15m entre) Longueur hors tout : 217,50 m
<b>Jour et nuit restrictions</b>		Jour et nuit. Voir conditions particulières pour les navires citernes	
<b>Utilisation des remorqueurs</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>LHT ≤ 100 m : un remorqueur de 10T au bollard</li> <li>100 m &lt; LHT ≤ 160 m : un remorqueur de 40T au bollard</li> <li>LHT &gt; 160 m : deux remorqueurs dont un de 40T BP</li> </ul> NOTA : pour les navires équipés de propulseur d'étrave, possibilité d'utiliser un seul remorqueur de 40 t au bollard.	
<b>Navires citernes restrictions</b>		Manceuvres de jour uniquement pour les navires citernes transportant plus de 20.000 tonnes de produits blancs ou plus de 1800t. de produits noirs ou de substances liquides nocives.	
<b>Utilisation des remorqueurs pour navires citernes</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>LOA ≤ 100 m : un remorqueur de 10T au bollard</li> <li>100m &lt; LOA ≤ 160 m : 2 remorqueurs dont un de 40T.</li> </ul> NOTA : pour les navires équipés de propulseur d'étrave, possibilité d'utiliser un seul remorqueur de 40 t au bollard. <ul style="list-style-type: none"> <li>LOA &gt; 160m : 2 remorqueurs dont un de 40T.</li> <li>Pour tout dépassement de DW / DISP (dérogation VALE) : 2 de 40 T</li> </ul>	
<b>Lamanage / Amarrage</b>		Une chaloupe d'amarrage (aiguille, Port Boisé ou autres) obligatoire pour Navire + de 100 mètres. 2 coffres jaunes d'amarrage à largage rapide manuel destiné au quai à divers et hydrocarbures uniquement. (Situé dans l'alignement au N et S).	
<b>Cas particuliers</b>		RoRo : devant poser leur rampe décharge écrite de VALE et du Capitaine. Pour les navires à faible franc-bord : accostage à marée haute uniquement. (Conception des défenses).	