

**1/ Passe DUROC (Accès au Port de Vavouto et la baie de Chasseloup)**

<b>Passe</b>	Passe DUROC	
<b>Position WGS 84</b>	21° 00,300' S / 164° 36,200' E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>Suivant la destination : Mouillages en baie de Chasseloup ou le Port de Vavouto. (Voir les limites qui s'y rapportent).</b>
	<b>TE max</b>	
<b>Point d'embarquement du pilote</b>	21° 02,000' S / 164° 34,000' E A 2 M. dans le SW de la passe	
<b>Point d'embarquement du pilote Pour Navires Citernes</b>	21° 02,950' S / 164° 33.590' E A 3 M. dans le SW de la passe	
<b>Point de débarquement du pilote</b>	A la sortie de la passe sur l'alignement au Rv = 040°.	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Sans restriction pour les navires autre que les navires citernes.	
<b>Instructions particulières pour les navires citernes</b>	<b>De jour uniquement.</b> <b>1 remorqueur type « escort tug » en attente à l'extérieur de la passe</b>	
<b>Description de la passe</b>	Largeur utile de 0,25 M. sur axe au 040°. Alignement au 040° matérialisé par Card N / Card S du chenal d'accès. Racon K sur bouée verte de la passe.	
<b>Accès</b>	Mouillages en Baie de Chasseloup : <b>Voir points de mouillages V1 / V2 / V5</b> Mouillages sur rade foraine port KNS : <b>Voir points de mouillages V3 / V4</b>	
	Port de KNS Vavouto par chenal dragué : <b>5 Milles.</b> <b>Voir limites Ports de la côte Ouest.</b>	
	Chenal FROT : <b>Fermer à la navigation.</b>	
<b>Divers</b>	Carte hydrographique de la zone <b>SHOM : FR 6554</b>  Le port et les remorqueurs travaillent sur le canal <b>VHF 17</b>	

	<b>INSTRUCTION</b> <b>LIMITES USUELLES ZONE OUEST</b> <b>PORTS ET RADES</b> <b>VAVOUTO</b>	<b>Réf : IT 1 07</b> <b>Version : F</b> <b>Page 2 sur 3.</b>

## 2/ Mouillages VAVOUTO : Baie Chasseloup et port KNS Vavouto

Mouillages	Baie Chasseloup				Rade port KNS	
	V1	V2	V5	V6	V3	V4
	Sur rade	Sur rade	Entre la passe et le chenal.	sur rade	Zone remorqueurs	Mouillage d'urgence
<b>WGS 84 position</b>	20° 57.432'S 164° 39.001'E	20° 57.531'S 164° 37.593'E	20° 58.287'S 164° 37.016'E	20° 57.370'S 164° 37.060'E	20° 59.580'S 164° 39.649'E	20° 59.480'S 164° 38.590'E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>N/A</b>				
	<b>TE max</b>	<b>4 m</b>	<b>14 m</b>	<b>17 m</b>	<b>14m</b>	<b>3.5 m</b>
<b>Rayon d'évitage</b>	0,2 M.	0.25 M.	0.2 M.	0.25 M.	0.15 M.	0.2 M.
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Jour et nuit				Jour & Nuit	

## 3/ Chenal dragué : accès port KNS Vavouto

<b>Description</b>	Chenal dragué à 12m (relevés AHT de Mai 2013) <b>Plusieurs têtes à 11,50 m</b> (prochains relevés Mai 2015)
<b>Position WGS 84</b>	entrée du chenal : 020° 58,4192' S / 164° 37,6158' E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b> <b>Suivant destination (Voir ci-dessous les limites du Port).</b>
	<b>TE max</b> <b>Réduit à 10,50 m</b> (En attente des prochains relevés). <b>Navires citernes à 10,50 m</b>
	<b>Limites de vent</b> <b>20 nœuds en travers du chenal</b>
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Aucune restriction pour les navires autres que les navires citernes.
<b>Remorqueurs</b>	1 remorqueur croché à l'AR avant le chenal si nécessaire. 1 remorqueur en escorte sur l'AV (si 2 remorqueurs).
<b>Instructions pour les navires citernes</b>	<b>De jour uniquement.</b> <b>2 remorqueurs dont un croché au chaumard central arrière.</b>
<b>Arrangements</b>	Largeur : 150 mètres / 0,08 M. Longueur : 4 km / 2,160 M. Axe : 127° / 307°
<b>Bassin d'évitage</b>	Largeur : 511 mètres / 0,28 M. Longueur : 1012 mètres / 0,55 M.
<b>Autres</b>	Le chenal dragué doit être libre pour toute entrée / sortie pour le transit des gros navires et les navires citernes.
<b>Tirant d'eau supérieur</b>	Dérogation sous accord du Pilotage

**4 / Port KNS de VAVOUTO**

Poste	Quai principal international VP1		Quai de construction VP2
	Porte-containers / Pétroliers / Minéraliers / Colis-lourds		Caboteurs / Barges
WGS 84 position	21°00,1908' S / 164°40,0131' E		21°00,05'S/164°40,10'E
Limites	LHT max	<b>220 m</b>	<b>80 m.</b>
	TE max	<b>11 m</b> (Temporairement abaissé à 10,5m) <b>10,5 m pour les navires citernes</b>	<b>4,5 m.</b>
	Déplacement max.	<b>60 000 tonnes</b>	<b>4 000 tonnes</b>
	Limites de vent	<b>25 nœuds établis si SE 20 nœuds établis si W</b>	<b>20 nœuds établis si SE 15 nœuds établis si W</b>
Orientation	158,5° / 338,5°		73,4° / 253,4°
Description des infrastructures	Quai principal : 150 m de long / 45 m de large Ducs d'albe : 2 au Nord et 2 au Sud espacés de 30 m, soit 270m entre DA extrêmes. Hauteur du quai : 5 m. Capacité d'amarrage : 100 T par bollards		Quai de 20m de long par 25m de large avec rampe RoRo de 12m de long par 20 m de large. 15 T par bollards.
Bord à quai	<b>EXIGENCES KNS</b> Tribord à quai recommandé sauf pour OC ou conditions nautiques défavorables.		Sans objet
Recommandations d'appareillage	Si le vent > 20 nœuds, la puissance maximum des remorqueurs doit être disponible.		
Jour et nuit restrictions	Pas de restrictions pour les navires <b>autres que les navires citernes.</b>		De jour uniquement
Remorqueurs	Pour tous les navires autres que citernes : ➤ LOA < 145 m. : 1 remorqueur 45 T ➤ 145 m < LOA < 220 m : 2 rem. de 45 T		1 remorqueur
Instructions pour les navires citernes	<b>De jour uniquement.</b> ➤ <b>Navires Citernes</b> : 2 remorqueurs de 45 T		
Communication VHF	Canal de communication portuaire VHF 17 – Secondaire VHF 12		
Divers	<b>Des conditions temporaires d'utilisation des remorqueurs sont en vigueur dans ce port. Voir le pilotage pour tous renseignements.</b>		