

**REGLEMENTATION SUR LES MOUILLAGES : Arrêté n°086/AEM & n°1044/GNC**

- Les positions mouillages doivent être scrupuleusement respectées dans la cadre d'un programme de protection des récifs coralliens, en partenariat avec les autorités coutumières et administratives.
- Aucune dérogation autorisée sauf cas de force majeure.

**REGLEMENTATION POUR LA NAVIGATION DES NAVIRES CITERNES :**

Au sens de l'arrêté n° 20/2006 article 5.2.5, dans le cadre de la desserte d'intérêt territorial en hydrocarbure au départ d'un port de la Grande terre, les navires-citernes transportant moins de 1800 tonnes d'hydrocarbures sont autorisés à transiter dans les eaux intérieures des îles Loyauté.

**Cependant, la navigation dans le lagon d'Ouvéa et les manœuvres dans les ports des Iles Loyauté ne peuvent s'effectuer que de jour.**

**1 – ILE DES PINS**

<b>Point d'embarquement du pilote</b>	1/ Passe Centrale de Boulari : LAT = 22° 31,767' S / LON = 166° 24,083' E 2/ Passe de la Havannah : LAT = 22° 20,650' S / LON = 167° 02,900' E
<b>Point de débarquement du pilote</b>	1/ Passe Centrale de Boulari sur l'alignement au 252° / Phare Amédée. 2/ Passe de la Havannah sur l'alignement au 067° / Port Boisé. 3/ Ile des Pins sur l'alignement au 240° / Ilôt Infernal.
<b>Remarques</b>	Bateau pilote disponible au débarquement uniquement.

<b>Mouillages en Baie de KUTO</b>				
<b>Mouillages</b>	<b>I1</b>	<b>I2</b>	<b>I3</b>	<b>I4</b>
	Petit tonnage	Moyen tonnage	Gros tonnage	Petit tonnage
<b>WGS 84 position</b>	22° 39,460'S 167° 25,910' E	22° 39,580' S 167° 25,637' E	22° 39,710'S 167° 25,250' E	22° 39,98' S 167° 25,79' E
<b>Description</b>	Mouillage des navires autorisé sur une zone comprise entre I2 et I3 sur l'alignement naturel au Zv=068°.			S Koé / Pte Uenanavo au Zv = 326°
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>N/A</b>		
	<b>TE max</b>	<b>&lt;8,2 m</b>	<b>8,2 m</b>	<b>10 m</b>
<b>Rayon d'évitage</b>	0,15 M.	0,2 M.	0,25 M.	0,2 M.
<b>Restrictions</b>	Jour uniquement Par vent de NE à SE	Jour et nuit		Jour uniquement Par vent W
<b>Distances au wharf</b>	0,5 M.	0,7 M.	1,1 M.	0,8 M.
<b>Remarques</b>	<b>Positionnement dynamique interdit</b>			
	Respecter les positions de mouillages précises (I2 et I3) si deux gros navires viennent en escale simultanément.			

## 2 – OUVEA

Point d'embarquement du pilote	20°36,3' S / 166°14',4 E
Point de débarquement du pilote	Dans la passe de la Meurthe, ou le plus près de cette position
Moyens d'embarquement	Plus utilisé depuis 2010.

### 1/ Mouillage OUVEA – MOULY

WGS 84 position	20°42',270 S / 166°24',520 E	
Limites	LHT max	N/A
	TE max	8,5 m
Rayon d'évitage	0,25 M.	
Jour et nuit restrictions	De jour uniquement	
Distances	Depuis la passe de la Meurthe :	15,6 M.
	Du mouillage au Wharf :	0,9 M.
Remarques	La tenue du mouillage avec vent supérieur à 25 nœuds n'est pas bonne.	
Réglementations	<b>Mouillage officiel paquebots : Réglementation en cours</b>	
Nota	6 autres mouillages disponibles suivant arrêté en cours pour navire de plus de 24 mètres. <b>Mouillage des paquebots plus utilisé depuis 2010</b>	

### 2 / Port de WADRILLA

WGS 84 position	20°33,0' S / 166°34',5 E	
Limites	LHT max	80 m
	TE max	4,2 m
	Limites de vent	10 nœuds établis si vents d'Ouest
Disposition		
Jour et nuit restrictions	Arrivée / départ de jour uniquement pour les navires-citernes	

	<b>INSTRUCTION</b>	Réf : IT 1 10
	<b>LIMITES USUELLES</b>	Version : D
	<b>PORTS ET RADES ZONE ILES</b>	Page 3 sur 5.

### 3 – LIFOU

<b>Point d'embarquement du pilote</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 20°50,0' S / 167°02',0 E pour la Baie de Chepenehe</li> <li>• 20°54,0' S / 167°18',0 E pour la Baie de Chateaubriand</li> </ul>
<b>Point de débarquement du pilote</b>	Après évitage du navire, en route vers le large, tenders à bord.
<b>Autres</b>	Bateau pilote de type semi-rigide en sous-traitance disponible

#### 1/ Mouillages paquebots LIFOU : Baie de Chepenehe

Mouillages	POINTE EASO	VILLAGE EASO	DUEULU
<b>WGS 84 position</b>	20° 47,790' S 167° 07,360' E	20° 47,370' S 167° 08,030' E	20° 55,140' S 167° 04,680' E
<b>Limites</b>	<b>Suivant les capacités du navire et du rayon maximum d'évitage</b>		
<b>Rayon d'évitage maximum</b>	<b>0,25 M.</b>	<b>0,3 M. par SE 0.25 M. par SW</b>	<b>0,2 M.</b>
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Jour et nuit		
<b>Réglementation</b>	<b>Mouillages officiels définis dans l'arrêté n°86/AEM du 13/12/2010</b>		

#### 2/ Port de WE : LIFOU – Baie de Chateaubriand

<b>WGS 84 position</b>	20° 54,900' S / 167° 16,900' E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>80 m (à ne jamais dépasser : valeur extrême)</b>
	<b>TE max</b>	<b>4,20 m (réduit à 4 m pour les navires-citernes)</b>
	<b>Limites de vent</b>	<b>15 nœuds établis si vents d'Ouest + accostage Tribord</b>
<b>Orientation</b>	140° / 320°	
<b>Utilisation des remorqueurs</b>	Si LOA>60 m, remorqueur obligatoire sauf si navire équipé soit : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 1 propulseur</li> <li>➤ 2 lignes d'arbres et 2 safrans</li> </ul>	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Arrivée / départ de jour uniquement pour les navires-citernes	
<b>Autres</b>	Mouillages officiels définis dans l'arrêté n°86/AEM du 13 décembre 2010. Les mouillages en baie de Chateaubriand sont destinés aux caboteurs pour un tirant d'eau limité.	

## 4 – MARE

<b>Point d'embarquement du pilote</b>	21°33,7' S / 167°50',6 E
<b>Point de débarquement du pilote</b>	Après évitage du navire, en route vers le large, tenders à bord.
<b>Autres</b>	Bateau pilote de type semi-rigide en sous-traitance disponible

### 1/ Mouillages paquebots MARE

Baies		TADINE			NIRI	NORD	LA ROCHE
Mouillages		M1	M2	M3	M4	M5	M6
<b>Positions WGS 84</b>		21°32',985 S 167°52',366 E	21°33',020 S 167°52',266 E	21°33',06S 167°52',17 E	21°37',00 S 167°56',80 E	21°23',89 S 167°53',43 E	21°27',48 S 168°01',79 E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>120 m</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>120 m</b>		
	<b>TE max</b>	<b>10 m</b>	<b>10 m</b>	<b>10 m</b>	<b>9 m</b>	<b>9 m</b>	<b>7 m</b>
<b>Rayon d'évitage</b>		0,15 M.	0,20 M.	0,25 M.	0,15 M.	0,15 M.	0,15 M.
<b>Jour et nuit restrictions</b>		Jour et nuit			De jour uniquement		
<b>Autres</b>		0,2 M. du musoir	0,3 M. du musoir	0,4 M. du musoir			
<b>Autres</b>		Mouillages officielles réglementés par l'arrêté n°2015-1044/GNC-Pr					
<b>Autres</b>		Un seul navire au mouillage à la fois					

### 6/ Port de TADINE : MARE

<b>WGS 84 position</b>		21°32,9' S / 167°52',6 E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>80 m</b>
	<b>TE max</b>	<b>4,2 m</b>
	<b>Limites de vent</b>	<b>A définir</b>
<b>Disposition</b>		Orienté au 128° / 308° et long de 70 mètres avec rampe AR.
<b>Jour et nuit restrictions</b>		Arrivée / départ de jour uniquement pour les navires-citernes

**LIMITES USUELLES  
PORTS ET RADES ZONE ILES**

## 5 – TIGA

<b>Point d'embarquement du pilote</b>	A 2' du wharf de TIGA
<b>Point de débarquement du pilote</b>	Idem
<b>Autres</b>	Speed boat fourni par le navire.

<b>Position de DP (WGS 84)</b>	21°04,885' S / 167°47',396 E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>N/A</b>
	<b>TE max</b>	<b>N/A</b>
	<b>Limites de vent</b>	<b>N/A</b>
<b>Disposition</b>	Mouillage interdit – Positionnement dynamique uniquement.	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Pas de restriction	