

**Le port de Nouméa se répartit sur 2 plans d'eau distincts administrés par le Port Autonome de Nouvelle Calédonie (PANC) : Petite et Grande Rade.**

En Grande Rade : 4 ports privés dont les infrastructures sont gérées par leurs opérateurs : SLN (Doniambo), TOKUYAMA (baie de Numbo) et EXXON-MOBIL / SOGADOC (Baie des Dames).

**Note 1: Un remorqueur obligatoire pour tout navire de plus de 60 m LHT.**

**Note 2: Restrictions pour les navires citernes :** Seuls les navires transportant moins de 1800t. de produits noirs ou de substances liquides nocives, ou moins de 20.000 tonnes de produits blancs sont autorisés à effectuer leur manœuvre de nuit.

### 1/ PETITE RADE :


Quai	Quai du FED	Quai des Longs Courriers
<b>WGS 84 position</b>	22° 16.120' S / 166° 26.025' E	22° 16.285' S / 166° 26.200' E
<b>Limites</b>	<b>LHT max.</b>	<b>185 m</b>
	<b>TE max</b>	<b>9,50 m</b>
	<b>Vents</b>	<b>A discuter avec le commandant en fonction des capacités manœuvrières du navire.</b>
<b>Orientation</b>	092° / 272°	175° / 355°
<b>Longueur du quai</b>	75 m	110 m
<b>Disposition</b>	2 ducs d'albe : Longueur totale installation : 155 m	Hauteur du quai : 3 m au-dessus du zéro des cartes
<b>Utilisation des remorqueurs</b>	LHT > 170 m sans propulseur d'étrave : 1 remorqueur. LHT > 205 m même avec propulseur : 2 remorqueurs. <b>Dérogation des pilotes possible après évaluation des qualités manœuvrières du navire (ex : navires équipés de « Pods. »)</b>	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Jour et nuit	
<b>Navires citernes restrictions</b>	<b>N/A</b>	
<b>Autres</b>	<b>* Bâbord à quai obligatoire &amp; présence d'une vedette de sécurité.</b> - Mouillage en Petite Rade interdit sauf autorisation spéciale du Commandant du Port ou urgence (mouillage A9).	

**Nota 3: Le chenal d'accès à la Petite Rade doit être dégagé pour toute manœuvre de paquebots confirmé en VHF par l'officier de port.**

## 2/ GRANDE RADE :

### ➤ Grand Quai :

Postes	Poste petits rouliers	Poste 4	Poste 5	Poste 6	Poste 7	
<b>WGS 84 position</b>		22° 15.900' S 166° 26.180' E	22° 15.885' S 166° 26.085' E	22° 15.860' S 166° 25.985' E	22° 15.840' S 166° 25.900' E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max.</b>	Longueur : sans limitation – Voir ci-après longueurs des postes à quai.				
	<b>TE max.</b>	<b>5 m</b>	<b>9,80 m</b>	<b>10 m</b>	<b>10,3 m</b>	<b>10,3 m</b>
<b>Orientation</b>	105° / 285°					
<b>Longueur du quai</b>	Total : 750 m					
<b>Disposition</b>	68 m entre A and 1	160 m entre bollards 1 & 7	160 m entre bollards 7 & 13	160 m entre bollards 13&19	190 m entre bollards 19&26	
<b>Bassin d'évitage</b>	Situé dans le Nord du poste 7, il a un diamètre de 0,36' soit 667m.					
<b>Utilisation des remorqueurs</b>	Navires de LHT > 170 m sans propulseurs d'étrave et les navires de LHT > 250 m avec propulseur d'étrave (sauf paquebots) :					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tribord à quai : 2 remorqueurs à l'accostage et l'appareillage.</li> <li>- Bâbord à quai : 2 remorqueurs à l'accostage et 1 à l'appareillage.</li> </ul>					
	Voiturier LHT > 150 m sans propulseur d'étrave : <b>2 remorqueurs.</b>					
	Voiturier LHT > 150 m et vent >15 nœuds: <b>2 remorqueurs.</b>					
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Jour et nuit.					
<b>Dispositions spéciales</b>		Ne pas dépasser le bollard n°1			Bâbord à quai <b>recommandé *</b>	
<b>Autres</b>	Une zone de travail pour le poste 8 était délimitée par des balises jaunes lumineuses qui sont maintenant déradés. * Une sonde à 8,6m se trouve dans l'angle du poste 7, il est recommandé de ne pas dépasser le bollard n° 26.					

	<b>INSTRUCTION</b>	Réf : IT 1 02-1
	<b>LIMITES USUELLES ZONE SUD</b>	Version : J
	<b>PORT DE NOUMEA</b>	Page 3 sur 5.

➤ **DONIAMBO (Société Le Nickel - S.L.N.)**

Poste	Quai Sud	Quai Nord Ouest	
	Poste 1	Poste ¾	Poste 5
<b>WGS 84 position</b>		22° 15.500' S 166° 26.130' E	22° 15.450' S 166° 26.095' E
<b>Limites</b>	<b>LHT max.</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
	<b>TE max.</b>	<b>9,90 m sous condition de marée*</b>	<b>10 m 9,70 m (Tankers)</b>
<b>Orientation</b>	061°/241°	143° / 323°	
<b>Longueur du quai</b>	180 m	260 m	130 m + D.A. à 70 m dans le NW du coin du quai.
<b>Bord à quai</b>	N/A	Accostage Bd à quai sauf accord SLN.	Accostage Td à quai sauf accord SLN.
<b>Jour et nuit Restrictions</b>	N/A	Jour et nuit. <b>*Les navires à pleine charge ne peuvent accoster qu'avec des hauteurs d'eau &gt; 0,4m</b>	Jour et nuit sauf conditions particulières pour navires citernes.
<b>Utilisation des remorqueurs</b>	Plus en service	<b>2 remorqueurs* →</b> A l'accostage : - Minéraliers > 170m. - Si navire au Poste 5 : → Largeur navire à quai > 35m. → Distance final < 35 mètres. A l'appareillage : - Vent secteur Ouest > 10 nds. - Si navire au poste 5 : → TE > 6 mètre sauf si Prop. → Minéraliers > 170m.	<b>2 remorqueurs →</b> pour navires LHT>150m sans propulseur d'étrave.
<b>Jour et nuit Restrictions Navires citernes</b>	N/A	N/A	Les navires-citernes transportant plus de 1800 t de produits noirs ou de substances liquides nocives, ou plus de 20.000 t de produits blancs ne peuvent effectuer leur manœuvre que de jour.
<b>Utilisation des remorqueurs Navires citernes</b>	N/A	N/A	<b>2 remorqueurs →</b> pour les navires LHT >100 m.
<b>Remarques</b>	N/A	* L'expérience acquise par les agents SLN et les pilotes permettra d'ajuster les cas particuliers en fonction des conditions existantes : météo, marée, état des fonds...	N/A

➤ **BAIE DES DAMES (installations privées EXXON-MOBIL)**

Postes	Appontement petits navires citernes	Poste de pompage en mer MBM
<b>WGS 84 position</b>	22° 14.170' S 166° 24.405' E	22° 14.360' S 166° 24.200' E (position de l'ancre si mouillage)
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b> 100 m dont 25 m de murailles droites	<b>200 m</b>
	<b>TE max</b> 4,70 m	<b>10,40 m</b>
	<b>Force de vent maxi</b> 20 noeuds	<b>35 noeuds réduits à 20 noeuds en cas de vent d'Ouest (NW à SW)</b>
<b>Bord à quai</b>	Indifférent	Indifférent
<b>Orientation</b>	135° / 315°	102°
<b>Longueur du quai</b>	10 m	380 m entres coffres AV et AR
<b>Disposition</b>	2 ducs d'albe de chaque côté de l'appontement. Longueur totale : 60 m.	6 coffres et deux espars marquant 2 manifolds 8" .
<b>Utilisation des remorqueurs</b>	1 remorqueur pour les navires LPG quelque soit la longueur.	2 remorqueurs à l'accostage et à l'appareillage
<b>Lamanage</b>	1 chaloupe si LOA > 60m. Pointes AV et AR sur coffres.	2 chaloupes à l'accostage si disponible, 1 à l'appareillage. 2 aussières par coffres.
<b>Jour et nuit Restrictions Navires citernes</b>	Jour et nuit.	<b>Accostage de jour uniquement.</b> Appareillage de nuit possible si PEL < 1800t. de produits noirs ou de substances liquides nocives, ou < 20.000 tonnes de produits blancs.
<b>Particularités</b>	Interdiction de manoeuvrer si un pétrolier est amarré au MBM. Wharf en mauvais état, Les 2 ducs d'albe W en très mauvais état.	L'utilisation de l'ancre sur la ligne des coffres du large a été rendu facultatif et reste à la discrétion du pilote.
<b>Limites opérationnelles de Mobil du 01/06/2014 :</b>	Port en lourd : 5000 t Déplacement max : 6000 t	Port en lourd : 50 000 t Déplacement max : 60 000 t 2 amarres par coffres 2 remorqueurs (2000 Cv min) Le pilote s'assure que toutes les amarres soient raides avant de débarquer et que les crocs travaillent dans le bon sens. <b>Le pilote contacte le terminal si le vent atteint 20 noeuds.</b>

➤ **Quai d'attente petits navires citernes (PANC)**

<b>Poste</b>		Appontement LCT
<b>WGS 84 position</b>		22° 14.442' S / 166° 24.423' E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>80 m</b>
	<b>TE max</b>	<b>4,50 m</b>
	<b>Port en Lourd max</b>	<b>2000 tonnes</b>
<b>Orientation</b>		117° / 297°
<b>Longueur du quai</b>		30 mètres entres 2 ducs d'albe
<b>Disposition</b>		Passerelle sur chaque ducs d'albe
<b>Utilisation des remorqueurs</b>		1 remorqueur pour navire de plus de 60 m.
<b>Jour et nuit restrictions</b>		Jour et nuit.
<b>Navires citernes restrictions</b>		Oui
<b>Autres</b>		

➤ **Baie de NUMBO (Cimenterie)**

<b>Poste</b>		Installation pour cimentiers et transport de clinker
<b>WGS 84 position</b>		22° 14.825' S / 166° 24.675' E (position de l'ancre)
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>170 m (Pas de dérogation)</b>
	<b>TE max</b>	<b>9 m</b>
<b>Orientation</b>		185°
<b>Longueur du quai</b>		530 m. entres coffre AV et coffre AR
<b>Disposition</b>		3 ducs d'albe et 4 coffres d'amarrage
<b>Utilisation des remorqueurs</b>		1 remorqueur obligatoire
<b>Jour et nuit restrictions</b>		Accostage de jour uniquement Appareillage de nuit possible
<b>Autres</b>		Les navires accostent Bâbord sur les 3 ducs d'albe. Trémie sur le duc d'albe du milieu : <b>Ne surtout pas toucher !</b>