

Le port de Nouméa se répartit sur 2 plans d'eau distincts administrés par le Port Autonome de Nouvelle Calédonie (PANC) : Petite et Grande Rade.

En Grande Rade : 4 ports privés dont les infrastructures sont gérées par leurs opérateurs : SLN (Doniambo), TOKUYAMA (baie de Numbo) et EXXON-MOBIL / SOGADOC (Baie des Dames).

Note 1: Un remorqueur obligatoire pour tout navire de plus de 60 m LHT.

Note 2: Restrictions pour les navires citernes : Seuls les navires transportant moins de 1800t. de produits noirs ou de substances liquides nocives, ou moins de 20.000 tonnes de produits blancs sont autorisés à effectuer leur manœuvre de nuit.

1/ PETITE RADE :

| Quai | Quai du FED | Quai des Longs Courriers |
|--------------------------------------|--|--|
| WGS 84 position | 22° 16.120' S / 166° 26.025' E | 22° 16.285' S / 166° 26.200' E |
| Limites | LHT max. | 185 m |
| | TE max | 9,50 m |
| | Vents | A discuter avec le commandant en fonction des capacités manœuvrières du navire. |
| Orientation | 092° / 272° | 175° / 355° |
| Longueur du quai | 75 m | 110 m |
| Disposition | 2 ducs d'albe : Longueur totale installation : 155 m | Hauteur du quai : 3 m au-dessus du zéro des cartes |
| Utilisation des remorqueurs | LHT > 170 m sans propulseur d'étrave : 1 remorqueur. LHT > 205 m même avec propulseur : 2 remorqueurs. Dérogation des pilotes possible après évaluation des qualités manœuvrières du navire (ex : navires équipés de « Pods. ») | |
| Jour et nuit restrictions | Jour et nuit | |
| Navires citernes restrictions | N/A | |
| Autres | * Bâbord à quai obligatoire & présence d'une vedette de sécurité. - Mouillage en Petite Rade interdit sauf autorisation spéciale du Commandant du Port ou urgence (mouillage A9). | |

Nota 3: Le chenal d'accès à la Petite Rade doit être dégagé pour toute manœuvre de paquebots confirmé en VHF par l'officier de port.

2/ GRANDE RADE :

➤ Grand Quai :

| Postes | Poste petits rouliers | Poste 4 | Poste 5 | Poste 6 | Poste 7 | |
|------------------------------------|--|---|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| WGS 84 position | | 22° 15.900' S 166° 26.180' E | 22° 15.885' S 166° 26.085' E | 22° 15.860' S 166° 25.985' E | 22° 15.840' S 166° 25.900' E | |
| Limites | LHT max. | Longueur : sans limitation – Voir ci-après longueurs des postes à quai. | | | | |
| | TE max. | 5 m | 9,80 m | 10 m | 10,3 m | 10,3 m |
| Orientation | 105° / 285° | | | | | |
| Longueur du quai | Total : 750 m | | | | | |
| Disposition | 68 m entre A and 1 | 160 m entre bollards 1 & 7 | 160 m entre bollards 7 & 13 | 160 m entre bollards 13&19 | 190 m entre bollards 19&26 | |
| Bassin d'évitage | Situé dans le Nord du poste 7, il a un diamètre de 0,36' soit 667m. | | | | | |
| Utilisation des remorqueurs | Navires de LHT > 170 m <u>sans</u> propulseurs d'étrave et les navires de LHT > 250 m avec propulseur d'étrave (sauf paquebots) : | | | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tribord à quai : 2 remorqueurs à l'accostage et l'appareillage. - Bâbord à quai : 2 remorqueurs à l'accostage et 1 à l'appareillage. | | | | | |
| | Voiturier LHT > 150 m <u>sans</u> propulseur d'étrave : 2 remorqueurs. | | | | | |
| | Voiturier LHT > 150 m et vent >15 nœuds: 2 remorqueurs. | | | | | |
| Jour et nuit restrictions | Jour et nuit. | | | | | |
| Dispositions spéciales | | Ne pas dépasser le bollard n°1 | | | Bâbord à quai recommandé * | |
| Autres | Une zone de travail pour le poste 8 était délimitée par des balises jaunes lumineuses qui sont maintenant déradés. * Une sonde à 8,6m se trouve dans l'angle du poste 7, il est recommandé de ne pas dépasser le bollard n° 26. | | | | | |

➤ **DONIAMBO (Société Le Nickel - S.L.N.)**

| Poste | Quai Sud | Quai Nord Ouest | |
|---|-----------------|---|--|
| | Poste 1 | Poste ¾ | Poste 5 |
| WGS 84 position | | 22° 15.500' S 166° 26.130' E | 22° 15.450' S 166° 26.095' E |
| Limites | LHT max. | N/A | N/A |
| | TE max. | 9,90 m sous condition de marée* | 10 m 9,70 m (Tankers) |
| Orientation | 061°/241° | 143° / 323° | |
| Longueur du quai | 180 m | 260 m | 130 m + D.A. à 70 m dans le NW du coin du quai. |
| Bord à quai | N/A | Accostage Bd à quai sauf accord SLN. | Accostage Td à quai sauf accord SLN. |
| Jour et nuit Restrictions | N/A | Jour et nuit. *Les navires à pleine charge ne peuvent accoster qu'avec des hauteurs d'eau > 0,4m | Jour et nuit sauf conditions particulières pour navires citernes. |
| Utilisation des remorqueurs | Plus en service | 2 remorqueurs* → <u>A l'accostage :</u> - Minéraliers > 170m. - Si navire au Poste 5 : → Largeur navire à quai > 35m. → Distance final < 35 mètres. <u>A l'appareillage :</u> - Vent secteur Ouest > 10 nds. - Si navire au poste 5 : → TE > 6 mètre sauf si Prop. → Minéraliers > 170m. | 2 remorqueurs → pour navires LHT>150m sans propulseur d'étrave. |
| Jour et nuit Restrictions Navires citernes | N/A | N/A | Les navires-citernes transportant plus de 1800 t de produits noirs ou de substances liquides nocives, ou plus de 20.000 t de produits blancs ne peuvent effectuer leur manœuvre que de jour. |
| Utilisation des remorqueurs Navires citernes | N/A | N/A | 2 remorqueurs → pour les navires LHT >100 m. |
| Remarques | N/A | * L'expérience acquise par les agents SLN et les pilotes permettra d'ajuster les cas particuliers en fonction des conditions existantes : météo, marée, état des fonds... | N/A |

➤ **BAIE DES DAMES (installations privées EXXON-MOBIL)**

| Postes | | Appontement petits navires citernes | Poste de pompage en mer MBM |
|--|--------------------|---|--|
| WGS 84 position | | 22° 14.170' S 166° 24.405' E | 22° 14.360' S 166° 24.200' E (position de l'ancre si mouillage) |
| Limites | LHT max | 100 m dont 25 m de murailles droites | 200 m |
| | TE max | 4,70 m | 10,40 m |
| | Force de vent maxi | 20 noeuds | 35 noeuds réduits à 20 noeuds en cas de vent d'Ouest (NW à SW) |
| Bord à quai | | Indifférent | Indifférent |
| Orientation | | 135° / 315° | 102° |
| Longueur du quai | | 10 m | 380 m entres coffres AV et AR |
| Disposition | | 2 ducs d'albe de chaque côté de l'appontement. Longueur totale : 60 m. | 6 coffres et deux espars marquant 2 manifolds 8" . |
| Utilisation des remorqueurs | | 1 remorqueur pour les navires LPG quelque soit la longueur. | 2 remorqueurs à l'accostage et à l'appareillage |
| Lamanage | | 1 chaloupe si LOA > 60m. Pointes AV et AR sur coffres. | 2 chaloupes à l'accostage si disponible, 1 à l'appareillage. 2 aussières par coffres. |
| Jour et nuit Restrictions Navires citernes | | Jour et nuit. | Accostage de jour uniquement. Appareillage de nuit possible si PEL < 1800t. de produits noirs ou de substances liquides nocives, ou < 20.000 tonnes de produits blancs. |
| Particularités | | Appareillage possible si un pétrolier est amarré au MBM. Wharf en mauvais état : 1 remorqueur en stand-by si vent > 15nds Stop opération si vent >20 nds et mise au mouillage | L'utilisation de l'ancre sur la ligne des coffres du large a été rendu facultatif et reste à la discrétion du pilote. |
| Limites opérationnelles de Mobil du 01/06/2014 : | | Port en lourd : 5000 t Déplacement max : 6000 t | Port en lourd : 50 000 t Déplacement max : 60 000 t 2 amarres par coffres 2 remorqueurs (2000 Cv min) Le pilote s'assure que toutes les amarres soient raides avant de débarquer et que les crocs travaillent dans le bon sens. Le pilote contacte le terminal si le vent atteint 20 noeuds. |

➤ **Quai d'attente petits navires citernes (PANC)**

| Poste | | Appontement LCT |
|--------------------------------------|--------------------------|---|
| WGS 84 position | | 22° 14.442' S / 166° 24.423' E |
| Limites | LHT max | 80 m |
| | TE max | 4,50 m |
| | Port en Lourd max | 2000 tonnes |
| Orientation | | 117° / 297° |
| Longueur du quai | | 30 mètres entres 2 ducs d'albe |
| Disposition | | Passerelle sur chaque ducs d'albe |
| Utilisation des remorqueurs | | 1 remorqueur pour navire de plus de 60 m. |
| Jour et nuit restrictions | | Jour et nuit. |
| Navires citernes restrictions | | Oui |
| Autres | | |

➤ **Baie de NUMBO (Cimenterie)**

| | | |
|------------------------------------|----------------|---|
| Poste | | Installation pour cimentiers et transport de clinker |
| WGS 84 position | | 22° 14.825' S / 166° 24.675' E (position de l'ancre) |
| Limites | LHT max | 170 m (Pas de dérogation) |
| | TE max | 9 m pour hauteur d'eau mini 0,7m |
| Orientation | | 185° |
| Longueur du quai | | 530 m. entres coffre AV et coffre AR |
| Disposition | | 3 ducs d'albe et 4 coffres d'amarrage |
| Utilisation des remorqueurs | | Arrivée : 2 remorqueurs Départ : 1 remorqueur |
| Jour et nuit restrictions | | Accostage de jour uniquement Appareillage de nuit possible |
| Autres | | Les navires accostent Bâbord sur les 3 ducs d'albe. Trémie sur le duc d'albe du milieu : Ne surtout pas toucher ! Pas d'amarrage sur DA Sud |