

## 1/ Passe de la HAVANNAH

<b>Passe</b>		Passe de la Havannah
<b>Position WGS 84</b>		22° 20.23' S / 167° 03.66' E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>Nil</b>
	<b>TE max</b>	<b>10,60 mètres (navires citernes 10 mètres)</b>
<b>Point d'embarquement du pilote</b>		22° 20.65' S / 167° 02.90' E Travers du feu de GORO, sur l'alignement des 3 feux du Cap NDUA au 247°.
<b>Point de débarquement du pilote</b>		22° 22.20' S / 166° 58.80' E. par le travers de Port Boisé
<b>Jour et nuit restrictions</b>		Accessible jour et nuit
<b>Instructions pour les navires citernes</b>		<b>Tirant d'eau maximum de 10 mètres</b> <b>Port en Lourd maximum de 55 000 tonnes</b>  Transit autorisé de jour ou de nuit aux navires citernes transportant moins de 1800t. de produits noirs et/ou de substances liquides nocives, ou moins de 20.000 tonnes de produits blancs.  Transit autorisé de jour uniquement pour les navires citernes transportant plus de 20.000 tonnes de produits blancs ou plus de 1800t. de produits noirs ou de substances liquides nocives.
<b>Point d'embarquement du pilote pour les navires citernes</b>		22° 18.80' S / 167° 07.40' E - 3 M de la passe
<b>Distance</b>		Depuis le feu de GORO jusqu'à :  Ø pointe Kongou (entrée de la Grande Rade) : 43 M. Ø Petite Rade : 39 M. Ø quais de Goro nickel (Baie de Prony) : 14 M. Ø KUTO (Il des Pins) : 42 M.
<b>Autres</b>		Il est essentiel de maintenir le navire sur l'alignement car les courants de marée traversiers peuvent être violents. RACON « G » sur le phare de GORO.
<b>Autres</b>		Point d'embarquement officiel pour les navires en provenance ou à destination de l'Est depuis le port de NOUMEA, la baie de PRONY, l'île des Pins et pour les ports de la côte Est.

## 2/ Passe Nord de BOULARI

<b>Passe</b>	Passe Nord de Boulari	
<b>Position WGS 84</b>	22° 30.00' S / 166° 26.40' E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>250m.</b> <b>Réduit à 205m Pour les navires quittant Nouméa et dont la visibilité sur l'arrière ou les qualités manœuvrières sont insuffisantes.</b>
	<b>TE max</b>	<b>11, 70 m pour Nouméa (Deux sondes à 12,70 m sur la route)</b> <b>14, 00 m pour le canal Woodin / Baie de Prony.</b>
<b>Point d'embarquement du pilote</b>	22° 31.117' S / 166° 24.936' E	
	2' au SW de la passe, sur l'alignement au 050° du phare Amédée. L'alignement doit être conserve légèrement ouvert au Sud pour parer une sonde de 9,4 m située à 60 m au NW de l'alignement.	
<b>Point de débarquement du pilote</b>	Après le franchissement de la passe.	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Accessible jour et nuit.	
<b>Navires citernes</b>	Pas d'accès pour les navires citernes	
<b>Distance</b>	Depuis la passe jusqu'à : <div style="text-align: right;">                 Ø pointe Kongou (entrée de la Grande Rade) : 17,5 M.                  Ø Petite Rade : 13 M.             </div>	
<b>Autres</b>		

### 3/ Passe centrale de BOULARI

<b>Passe</b>	Passe centrale de Boulari	
<b>Position WGS 84</b>	22° 31,10' S / G. 166° 26,70' E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>Pas de restriction de longueur.</b>
	<b>TE max</b>	<b>14,00 m pour la Baie de Prony. 10,60 m pour le canal de la Havannah et l'Île des Pins. 11,70 m pour Nouméa.</b>
<b>Point d'embarquement du pilote</b>	22° 31,767' S & G. 166° 24,083' E	
	Sur l'alignement du phare Amédée au 050° et sur l'alignement de la passe centrale au 072°. A 3 Nm de la passe.	
<b>Point de débarquement du pilote</b>	Avant le franchissement de la passe par le travers du Phare Amédée.	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Accessible jour et nuit.	
<b>Instructions pour les navires citernes</b>	Transit vers la Baie de Prony autorisé de jour uniquement aux navires transportant moins de 55 000 tonnes d'hydrocarbures. <b>Port en Lourd maximum de 55 000 tonnes</b>	
	<b>Utilisation du chenal balisé.</b>	
	Transit autorisé de jour ou de nuit aux navires citernes transportant moins de 1800t. de produits noirs et/ou de substances liquides nocives, ou moins de 20.000 tonnes de produits blancs.	
	Transit autorisé de jour uniquement pour les navires citernes transportant plus de 20.000 tonnes de produits blancs ou plus de 1800t. de produits noirs ou de substances liquides nocives.	
<b>Point d'embarquement du pilote pour les navires citernes</b>	22° 32,00' S / G. 166° 23,70' E – 3 M de la passe	
<b>Distance</b>	Depuis la passe jusqu'à :	
	Ø quais de Goro nickel (Baie de Prony) :	30 M.
	Ø Passe de la Havannah :	41 M.
	Ø KUTO (Il des Pins) :	65 M.
<b>Autres</b>	<b>Tirant d'eau Max. par la route directe :</b>	<b>10 m.</b>
	Tirant d'eau Max. par le chenal profond balisé :	14 m.
	Navires citernes : utilisation du chenal balisé	

### 4/ Passe de DUMBEA

<b>Passe</b>	Passe de Dumbéa	
<b>Position WGS 84</b>	22° 21,30' S / G. 166° 15,20' E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	Pas de restriction
	<b>TE max</b>	<b>Par le chenal direct : 9,5 m.</b> <b>Par le chenal pétrolier (Nord de l'îlot TENDU): 14 m.</b>
<b>Point d'embarquement du pilote</b>	22° 22.871' S / 166° 13.792' E	
	2 M au SW de la passe.	
<b>Point de débarquement du pilote</b>	Travers bouée verte de l'îlot Larègnère.	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Passe accessible jour et nuit.	
<b>Instructions pour les navires citernes</b>	<p>Passage par le chenal pétrolier exclusivement.</p> <p>Transit autorisé de jour ou de nuit aux navires citernes transportant moins de 1800t. de produits noirs et/ou de substances liquides nocives, ou moins de 20.000 tonnes de produits blancs.</p> <p>Transit autorisé de jour uniquement pour les navires citernes transportant plus de 20.000 tonnes de produits blancs ou plus de 1800t. de produits noirs ou de substances liquides nocives.</p>	
<b>Point d'embarquement du pilote pour les navires citernes</b>	<p>3 M au SW de la passe.</p> <p>22° 23,50' S / G. 166° 13,00' E</p>	
<b>Distance</b>	<p>Depuis la passe jusqu'à :</p> <p style="text-align: right;">Ø entrée de la Grande Rade : 10 M. (chenal direct) Ø entrée de la Grande Rade : 12,5 M. (chenal pétrolier) Ø Petite Rade : 11 M. Ø mouillages de TONTOUTA : 24 M.</p>	
<b>Autres</b>	La passe de DUMBEA est balisée au sud par une balise cardinale Ouest et au nord par une petite bouée latérale rouge.	
<b>Autres</b>	Point d'embarquement officiel pour les navires en provenance ou à destination de l'Ouest depuis le port de NOUMEA et pour TONTOUTA.	

### 5/ Passe de UITOE

<b>Passe</b>		Passe de Uitoé
<b>Position WGS 84</b>		22°10, 40' S / G. 166° 05, 86' E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>Pas de restriction</b>
	<b>TE max</b>	<b>Baie de la Tontouta : 11,70 m. (Sonde à 12,7 m)</b> <b>Nouméa par la route indirect : 11,20m. (Sonde à 12,2 &amp; 12,7m)</b> <b>Nouméa par la route direct : 8,10m.</b>
<b>Point d'embarquement du pilote</b>		<i>Pas d'embarquement ni de débarquement du pilote à cette passe. Transit uniquement avec pilote déjà à bord.</i>
<b>Point de débarquement du pilote</b>		
<b>Jour et nuit restrictions</b>		Passe accessible jour et nuit.
<b>Instructions pour les navires citernes</b>		Pas d'accès pour navires citernes
<b>Point d'embarquement du pilote pour les navires citernes</b>		N/A
<b>Distance</b>		NOUMEA (Grande Rade) : 18 M TONTOUTA : 11 M
<b>Autres</b>		