

**REGLEMENTATION SUR LES MOUILLAGES : Arrêté n°086/AEM & n°1044/GNC**

- Les positions mouillages doivent être scrupuleusement respectées dans la cadre d'un programme de protection des récifs coralliens, en partenariat avec les autorités coutumières et administratives.
- Aucune dérogation autorisée sauf cas de force majeur.

**REGLEMENTATION POUR LA NAVIGATION DES NAVIRES CITERNES :**

Au sens de l'arrêté n° 20/2006 article 5.2.5, dans le cadre de la desserte d'intérêt territorial en hydrocarbure au départ d'un port de la Grande terre, les navires-citernes transportant moins de 1800 tonnes d'hydrocarbures sont autorisés à transiter dans les eaux intérieures des îles loyauté.

**Cependant, la navigation dans le lagon d'Ouvéa et les manœuvres dans les ports des Iles Loyauté ne peuvent s'effectuer que de jour.**

**1 – ILE DES PINS**

|  |  |
|--|--|
| <b>Point d'embarquement du pilote</b>  | 1/ Passe Centrale de Boulari : LAT = 22° 31,767' S / LON = 166° 24,083' E<br>2/ Passe de la Havannah : LAT = 22° 20,650' S / LON = 167° 02,900' E  |
| <b>Point de débarquement du pilote</b> | 1/ Passe Centrale de Boulari sur l'alignement au 252° / Phare Amédée.<br>2/ Passe de la Havannah sur l'alignement au 067° / Port Boisé.<br>3/ Ile des Pins sur l'alignement au 240° / Ilôt Infernal. |
| <b>Remarques</b>                       | Bateau pilote disponible au débarquement uniquement.   |

| <b>Mouillages en Baie de KUTO</b> |  |                                 |                                 |                                   |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Mouillages</b>                 | <b>I1</b>  | <b>I2</b>                       | <b>I3</b>                       | <b>I4</b>                         |
|                                   | Petit tonnage  | Moyen tonnage                   | Gros tonnage                    | Petit tonnage                     |
| <b>WGS 84 position</b>            | 22° 39,460' S<br>167° 25,910' E  | 22° 39,580' S<br>167° 25,637' E | 22° 39,710' S<br>167° 25,250' E | 22° 39,98' S<br>167° 25,79' E     |
| <b>Description</b>                | Mouillage des navires autorisé sur une zone comprise entre I2 et I3 sur l'alignement naturel au Zv=068°.         |                                 |                                 | S Koé / Pte Uenanavo au Zv = 326° |
| <b>Limites</b>                    | <b>LHT max</b>   | <b>N/A</b>                      |                                 |                                   |
|                                   | <b>TE max</b>  | <b>&lt;8,2 m</b>                | <b>8,2 m</b>                    | <b>10 m</b>                       |
| <b>Rayon d'évitage</b>            | 0,15 M.  | 0,2 M.                          | 0,25 M.                         | 0,2 M.                            |
| <b>Restrictions</b>               | Jour uniquement<br>Par vent de NE à SE   | Jour et nuit                    |                                 | Jour uniquement<br>Par vent W     |
| <b>Distances au wharf</b>         | 0,5 M.   | 0,7 M.                          | 1,1 M.                          | 0,8 M.                            |
| <b>Remarques</b>                  | <b>Positionnement dynamique interdit</b>   |                                 |                                 |                                   |
|                                   | Respecter les positions de mouillages précises (I2 et I3) si deux gros navires viennent en escale simultanément. |                                 |                                 |                                   |

## 2 – OUVEA

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Point d'embarquement du pilote  | 20°36,3' S / 166°14',4 E                                       |
| Point de débarquement du pilote | Dans la passe de la Meurthe, ou le plus près de cette position |
| Moyens d'embarquement           | Plus utilisé depuis 2010.                                      |

### 1/ Mouillage OUVEA – MOULY

|                           |  |         |
|---------------------------|--|---------|
| WGS 84 position           | 20°42',270 S / 166°24',520 E   |         |
| Limites                   | LHT max  | N/A     |
|                           | TE max   | 8,5 m   |
| Rayon d'évitage           | 0,25 M.  |         |
| Jour et nuit restrictions | De jour uniquement   |         |
| Distances                 | Depuis la passe de la Meurthe :  | 15,6 M. |
|                           | Du mouillage au Wharf :  | 0,9 M.  |
| Remarques                 | La tenue du mouillage avec vent supérieur à 25 nœuds n'est pas bonne.  |         |
| Réglementations           | <b>Mouillage officiel paquebots : Réglementation en cours</b>  |         |
| Nota                      | 6 autres mouillages disponibles suivant arrêté en cours pour navire de plus de 24 mètres.<br><b>Mouillage des paquebots plus utilisé depuis 2010</b> |         |

### 2 / Port de WADRILLA

|                           |   |                                   |
|---------------------------|---|-----------------------------------|
| WGS 84 position           | 20°33,0' S / 166°34',5 E                                      |                                   |
| Limites                   | LHT max   | 80 m                              |
|                           | TE max  | 4,2 m                             |
|                           | Limites de vent   | 10 nœuds établis si vents d'Ouest |
| Disposition               |   |                                   |
| Jour et nuit restrictions | Arrivée / départ de jour uniquement pour les navires-citernes |                                   |

### 3 – LIFOU

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Point d'embarquement du pilote  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20°50,0' S / 167°02',0 E pour la Baie de Chepenehe</li> <li>• 20°54,0' S / 167°18',0 E pour la Baie de Chateaubriand</li> </ul> |
| Point de débarquement du pilote | Après évitage du navire, en route vers le large, tenders à bord.   |
| Autres                          | Bateau pilote de type semi-rigide en sous-traitance disponible   |

#### 1/ Mouillages paquebots LIFOU : Baie de Chepenehe

| Mouillages                | POINTE EASO  | VILLAGE EASO                            | DUEULU                          |
|---------------------------|--|---|---------------------------------|
| WGS 84 position           | 20° 47,790' S<br>167° 07,360' E  | 20° 47,370' S<br>167° 08,030' E         | 20° 55,140' S<br>167° 04,680' E |
| Limites                   | <b>Suivant les capacités du navire et du rayon maximum d'évitage</b>     |   |                                 |
| Rayon d'évitage maximum   | <b>0,25 M.</b>   | <b>0,3 M. par SE<br/>0.25 M. par SW</b> | <b>0,2 M.</b>                   |
| Jour et nuit restrictions | Jour et nuit   |   |                                 |
| Réglementation            | <b>Mouillages officiels définis dans l'arrêté n°86/AEM du 13/12/2010</b> |   |                                 |

#### 2/ Port de WE : LIFOU – Baie de Chateaubriand

|                             |   |  |
|-----------------------------|---|--|
| WGS 84 position             | 20° 54,900' S / 167° 16,900' E  |  |
| Limites                     | LHT max   | <b>80 m (à ne jamais dépasser : valeur extrême)</b>          |
|                             | TE max  | <b>4,20 m (réduit à 4 m pour les navires-citernes)</b>       |
|                             | Limites de vent   | <b>15 nœuds établis si vents d'Ouest + accostage Tribord</b> |
| Orientation                 | 140° / 320°   |  |
| Utilisation des remorqueurs | Si LOA>60 m, remorqueur obligatoire sauf si navire équipé soit : <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 1 propulseur</li> <li>➢ 2 lignes d'arbres et 2 safrans</li> </ul> |  |
| Jour et nuit restrictions   | Arrivée / départ de jour uniquement pour les navires-citernes   |  |
| Autres                      | Mouillages officiels définis dans l'arrêté n°86/AEM du 13 décembre 2010. Les mouillages en baie de Chateaubriand sont destinés aux caboteurs pour un tirant d'eau limité.   |  |

## 4 – MARE

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Point d'embarquement du pilote  | 21°33,7' S / 167°50',6 E   |
| Point de débarquement du pilote | Après évitage du navire, en route vers le large, tenders à bord. |
| Autres                          | Bateau pilote de type semi-rigide en sous-traitance disponible   |

### 1/ Mouillages paquebots MARE

| Baies                     | TADINE   |                               |                            | NIRI  | NORD                        | LA ROCHE                    |
|---------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Mouillages                | M1   | M2                            | M3                         | M4  | M5                          | M6                          |
| Positions WGS 84          | 21°32',985 S<br>167°52',366 E                                      | 21°33',020 S<br>167°52',266 E | 21°33',06S<br>167°52',17 E | 21°37',00 S<br>167°56',80 E   | 21°23',89 S<br>167°53',43 E | 21°27',48 S<br>168°01',79 E |
| Limites                   | LHT max  | 80 m                          | N/A                        | N/A   | 120 m                       |                             |
|                           | TE max   | 10 m                          | 10 m                       | 10 m  | 9 m                         | 9 m                         |
| Rayon d'évitage           | 0,15 M.  | 0,20 M.                       | 0,25 M.                    | 0,15 M.   | 0,15 M.                     | 0,15 M.                     |
| Jour et nuit restrictions | Jour et nuit   |                               |                            | De jour uniquement  |                             |                             |
| Autres                    | 0,2 M. du musoir   | 0,3 M. du musoir              | 0,4 M. du musoir           |   |                             |                             |
| Autres                    | Mouillages officielles réglementés par l'arrêté n°2015-1044/GNC-Pr |                               |                            | Mouillages occasionnels qui doivent obtenir l'accord des populations locales. |                             |                             |
| Autres                    | Un seul navire au mouillage à la fois                              |                               |                            |   |                             |                             |

### 6/ Port de TADINE : MARE

|                           |   |           |
|---------------------------|---|-----------|
| WGS 84 position           | 21°32,9' S / 167°52',6 E                                      |           |
| Limites                   | LHT max   | 80 m      |
|                           | TE max  | 4,2 m     |
|                           | Limites de vent   | A définir |
| Disposition               | Orienté au 128° / 308° et long de 70 mètres avec rampe AR.    |           |
| Jour et nuit restrictions | Arrivée / départ de jour uniquement pour les navires-citernes |           |

**INSTRUCTION**  
**LIMITES USUELLES**  
**PORTS ET RADES ZONE ILES**

Réf : IT34.11

Version : A

Page 5 sur 5.

## 5 – TIGA

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>Point d'embarquement du pilote</b>  | A 2' du wharf de TIGA            |
| <b>Point de débarquement du pilote</b> | Idem                             |
| <b>Autres</b>                          | Speed boat fourni par le navire. |

|                                  |   |            |
|----------------------------------|---|------------|
| <b>Position de DP (WGS 84)</b>   | 21°04,885' S / 167°47',396 E                              |            |
| <b>Limites</b>                   | <b>LHT max</b>  | <b>N/A</b> |
|                                  | <b>TE max</b>   | <b>N/A</b> |
|                                  | <b>Limites de vent</b>                                    | <b>N/A</b> |
| <b>Disposition</b>               | Mouillage interdit – Positionnement dynamique uniquement. |            |
| <b>Jour et nuit restrictions</b> | Pas de restriction  |            |