

1/ Passe de SAINT-VINCENT

| | | |
|--|----------------|--|
| Passe | | Passe de St-Vincent |
| Position WGS 84 | | 22° 01,700' S / 165° 57,200' E |
| Limites | LHT max | Nil |
| | TE max | Suivant la destination |
| Point d'embarquement du pilote | | Pas d'embarquement ou débarquement de pilote, transit seulement avec pilote déjà à bord. |
| Point de débarquement du pilote | | |
| Jour et nuit restrictions | | Accessible de jour uniquement. |
| Autres | | Profondeurs d'eau disponible : <ul style="list-style-type: none"> ➤ A la passe : 60 m. ➤ Vers Nouméa : 10 m. |

2/ Baie de BOURAIL

| | | |
|--|----------------|--------------------------------|
| Passe | | Baie de Bourail |
| Position WGS 84 | | 22° 39,500' S / 165° 25,700' E |
| Limites | LHT max | Consulter le pilotage |
| | TE max | |
| Point d'embarquement du pilote | | Consulter le pilotage |
| Point de débarquement du pilote | | |
| Jour et nuit restrictions | | Accessible de jour uniquement. |
| Autres | | |

3/ Passe de POYA

| | | | |
|--|--|--------------|--|
| Passe | Passe de POYA | | |
| Position WGS 84 | 21° 26,800' S / 165° 03,000' E | | |
| Limites | LHT max | 200 m | |
| | TE max | 13 m | |
| Point d'embarquement du pilote | Passe de Poya : 21° 27,700' S / 165° 01,060' E Ou Passe de Muéo : 21° 25,000' S / 164° 55,000' E | | |
| Point de débarquement du pilote | Passe de Poya | | |
| Jour et nuit restrictions | Accessible de jour uniquement. | | |
| Autres | | | |

4/ Passe de MUEO (accès Népoui)

| | | | |
|--|--|---|---|
| Passe | Passe de MUEO | | |
| Position WGS 84 | 21° 23,900' S / 164° 56,900' E | | |
| Limites | Type | Pour minéraliers | Pour Navires-citerne |
| | LHT max | 163 m | 145 m |
| | TE max | 8,10 m Hauteur d'eau mini 0,9m | 8 m Hauteur d'eau mini 0,9m |
| | Autres | largeur max 25,50 m | Port en lourd max 15 000 t et moins de 10 000 t de produits pétroliers |
| Point d'embarquement du pilote | Passe de Muéo : 21° 25,000' S / 164° 55,000' E si pilotine disponible, sinon Passe Duroc, Passe Deverd ou passe de Dumbéa | | |
| Point de débarquement du pilote | | | |
| Jour et nuit restrictions | Accessible de jour uniquement. | | |
| Autres | | | |

5/ Passe DUROC (accès port KNS Vavouto et Baie Chasseloup)

➔ Voir LIMITES USUELLES - Côte Ouest - PORTS ET RADES – VAVOUTO

6/ Passe DEVERD (accès Théoudié)

| | | | |
|--|----------------|---|--|
| Passe | | Passe DEVERD | |
| Position WGS 84 | | 20° 45,000' S / 164° 15,000' E | |
| Limites | LHT max | Nil | |
| | TE max | Suivant la destination | |
| Point d'embarquement du pilote | | ➤ 20° 44,000' S / 164° 12,000' E A 2 M. dans l'W de la passe pour les ports de la côte Ouest ➤ 20° 44,600' S / 164° 14,300' E A 0,4 M. au N de la bouée cardinale pour mouillages Théoudié | |
| Point de débarquement du pilote | | Avant la passe, par le travers de la bouée rouge 20° 45,050' S / 164° 15,700' E | |
| Jour et nuit restrictions | | Accessible jour et nuit. | |
| Autres | | Largeur utile de 0,6 M. au 107°. | |

7/ Passe de KOUMAC (accès Karembé et Paagoumène)

| | | | |
|--|----------------|---|----------------------------|
| Passe | | Passe de KOUMAC | |
| Position WGS 84 | | 20° 40,770' S / 164° 14,930' E | |
| Limites | LHT max | 190 m | 200 m pour accès K3 |
| | TE max | 10 m | 13 m venant de K3 |
| Point d'embarquement du pilote | | 2' de la passe sur l'alignement au 037° 20° 42,5' S / 164° 13,5' E | |
| Point de débarquement du pilote | | A la sortie de la passe, temps permettant. | |
| Jour et nuit restrictions | | Accessible de jour uniquement malgré balisage lumineux. | |
| Autres | | Largeur utile de 0,5 M. au 037° et 0,2 m. au 014°. | |
| Accès | | Karembé : TE max 10 m.; TE max K3: 13 m | |
| | | Paagoumène par S récif baron et W récif Archibald : TE max 6,50 m. | |

8/ Passe de la GAZELLE (sortie Paagoumène)

| | | |
|--|--|--|
| Passe | | Passe de la GAZELLE |
| Position WGS 84 | | 22° 23,200' S / 163° 56,600' E |
| Limites | LHT max | Nil |
| | TE max | Suivant la destination |
| Point d'embarquement du pilote | Pas d'embarquement ou débarquement de pilote, transit seulement avec pilote déjà à bord. | |
| Point de débarquement du pilote | | |
| Jour et nuit restrictions | | Accessible de jour uniquement. |
| Autres | | Largeur utile de 0,6 M. au 060° et 0,3 M. au 035°. |

9/ Passe de POUM (accès aux mouillages de Poum et Tanlé)

| | | |
|--|--|--------------------------------|
| Passe | | Passe de POUM |
| Position WGS 84 | | 20° 15,250' S / 163° 52,900' E |
| Limites | LHT max | Nil |
| | TE max | Suivant la destination |
| Point d'embarquement du pilote | Prise du pilote à Nouméa, passe Deverd ou dans la passe. | |
| Point de débarquement du pilote | A la sortie de la passe. | |
| Jour et nuit restrictions | | Accessible jour et nuit. |
| Autres | | Largeur utile de 1,1 M. |