

**1/ Mouillage POYA**

<b>Poste</b>	Mouillage sur coffre de POYA	
<b>WGS 84 position</b>	21° 25,750' S / 165° 05,312' E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>200 m</b>
	<b>TE max</b>	<b>13 m</b>
	<b>Déplacement max.</b>	<b>70 000 T</b>
	<b>Limites de vent</b>	<b>25 nœuds établis</b>
<b>Recommandations d'appareillage</b>	<p>Etude du Technitas (2014) pour navire embossé :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacités des coffres : 40 nœuds toutes directions.</li> <li>• Rupture à 49 nœuds.</li> </ul> <p><i>Il appartient au Capitaine du navire de s'enquérir des conditions de vent à venir afin de contacter la station de pilotage en temps utile pour appareiller avant d'atteindre les limites de vent autorisées.</i></p>	
<b>Arrangements</b>	Navire mouillé puis embossés sur 2 coffres.	
<b>Orientation</b>	141°	
<b>Longueur du quai</b>	395 m entres coffres AV et AR	
<b>Utilisation des remorqueurs</b>	<p>2 petits remorqueurs obligatoires à l'accostage et à l'appareillage,</p> <p>A l'accostage, <b>1 remorqueur de 40 T obligatoire</b> si navire chargé à plus de 9000 tonnes de PEL ou 1/3 du PEL max</p> <p>A l'appareillage, <b>1 remorqueur de 40 T obligatoire si TE &gt; 10m ou L &gt; 190m</b></p>	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	De jour uniquement.	
<b>Distances</b>	Wharf à 2 M.	
<b>Autres</b>	Balisage de la sonde à 10,50 m dans l'Est du chenal au niveau de la bouée 7 marquant la limite des 13m.	

**2/ Port de NEPOUI (Installation SLN)**

<b>Poste</b>	Transbordeur SLN de Népoui		
<b>WGS 84 position</b>	21° 20,100' S / 164° 59,300' E		
<b>Limites</b>	<b>Type</b>	<b>Pour minéraliers</b>	<b>Pour Navire-citerne</b>
	<b>LHT max</b>	<b>163 m</b>	<b>145 m</b>
	<b>TE max</b>	<b>8,10 m</b> Hauteur d'eau mini 0,9m Port de référence FOUE « <a href="http://maree.shom.fr">maree.shom.fr</a> »	<b>8 m</b> Hauteur d'eau mini 0,9m Port de référence FOUE « <a href="http://maree.shom.fr">maree.shom.fr</a> »
	<b>Autres</b>	<b>largeur max 25,50 m</b>	<b>Port en lourd max 15 000 t</b> et moins de 10 000 t de produits pétroliers
	<b>Limites de vent</b>	<b>25 nœuds établis si Est ou Ouest</b> <b>10 nœuds établis si Sud</b>	
<b>Recommandations d'appareillage</b>	Prévisions de 30 nœuds si vents de S à SW par le Sud		
<b>Arrangements</b>	6 coffres et 2 ducs d'albe		
<b>Orientation</b>	120° / 300°		
<b>Longueur du quai</b>	360 m entres coffres AV et AR		
<b>Utilisation des remorqueurs</b>	Accostage chargé à plus de 9000 tonnes de PEL ou 1/3 du PEL max : <b>1 remorqueur obligatoire</b>	<b>1 remorqueur portuaire obligatoire pendant l'opération de pilotage si produits noirs à bord</b>	
<b>Lamanage</b>	2 chaloupes obligatoires à l'accostage		
<b>Jour et nuit restrictions</b>	De jour uniquement.		
<b>Distances</b>	d=5,5 M depuis la passe de Muéo jusqu'au convoyeur.		
<b>Mouillage d'attente</b>	Mouillage sur rade avec R évitage = 0,2 M. Position : 21° 21,030' S / 164° 59,070' E		
<b>Amarrage</b>	<b>Chaque coffre doit être muni d'une amarre au minimum</b>		

**3/ VAVOUTO**

<b>Poste</b>	Quais KNS de Vavouto
<b>WGS 84 position</b>	
<b>Limites</b>	<b>Voir Limites Vavouto IT-7201-3-3</b>

**4/ Mouillages THEOUDIE**

<b>Mouillages</b>	T1	T2	T3	T4	T5	T6	
<b>WGS 84 position</b>	20° 45,170' S 164°21,400'E	20° 45,115' S 164°20,880'E	20° 45,050' S 164°20,290'E	20° 44,700' S 164°20,900'E	20° 44,520' S 164°20,520'E	20° 44,590' S 164°19,390'E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>N/A</b>					
	<b>TE max</b>	<b>9,50 m</b>	<b>9,50 m</b>	<b>14,50 m</b>	<b>9 m</b>	<b>10,5 m</b>	<b>17 m</b>
	<b>Port en lourd</b>	<b>N/A</b>					
<b>Rayon d'évitage</b>	0,2 M.	0,2 M.	0,28 M.	0,2 M.	0,2 M.	0,25 M.	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Jour et nuit.						
<b>Index ilot</b>	1,05 M. au 098°			1,70 M. au 115°	1,42 M. au 085°		
<b>Distance de la pointe</b>	0,72 M.	1,22 M.	1,78 M.	1,30 M.	1,70 M.	2,70 M.	
<b>Description</b>	Sur l'alignement lumineux de présentation au 076°		Sur l'alignement lumineux de présentation au 076°				

**5/ Mouillage KAREMBE**

Mouillage		KAREMBE		
		K 1	K 2	K3
<b>WGS 84 position</b>		20°36,960' S / 164°17,550' E	20°36,869' S / 164°16,917' E	20°37,465'S / 164°16,791'E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	190 m		200 m
	<b>TE max</b>	10 m		13 m *
<b>Rayon d'évitage</b>		0,2 M.	0,25 M.	0,3 M
<b>Jour et nuit restrictions</b>		De jour uniquement.		De Jour uniquement , * hauteur d'eau mini 0,6m <b>Port de référence PAAGOUMENE</b> <b>« marea.shom.fr »</b>
<b>Distance depuis la passe</b>		4,9 M.		4 M
<b>Distance du mouillage au Wharf</b>		1,2 M.	1,72 M.	2 M
<b>Description</b>		<b>Alignement présentation au 055 / traversier passerelle au 180°</b>	Mouillage d'attente	Alignement présentation au 055 / traversier passerelle au 131°

**6/ Mouillage de Babouillat**

Mouillage		BABOULLAT
<b>WGS 84 position</b>		20° 22,400' S / 164° 06,300' E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>N/A</b>
	<b>TE max</b>	<b>Mouillage par fond de 13,5 m.</b>
<b>Rayon d'évitage</b>		
<b>Jour et nuit restrictions</b>		De jour uniquement.
<b>Distances</b>		Wharf à 0,6 M.
<b>Autres</b>		

**7/ PAAGOUMENE**

<b>Poste</b>	Transbordeur SLN de Paagoumène	
<b>WGS 84 position</b>	Pylone : 20° 29,750' S / 164° 10,220' E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	170 m
	<b>TE max</b>	9,90 m
	<b>largeur max</b>	30 m
	<b>Limites de vent</b>	25 nœuds établis si SE 15 nœuds établis si NW 10 nœuds établis si SW
	<b>Autres</b>	Si 2 tôleés au lieu d'1 chaloupe et 1 tôleé : 20 nœuds max. Si 1 tôleé : 10 nœuds max.
	<b>Port en lourd max</b>	28 000 t
<b>Recommandations d'appareillage</b>	Prévisions de 30 nœuds si vents de S à SW par le Sud	
<b>Orientation</b>	162° / 342°	
<b>Longueur du quai</b>	400 m entres coffres AV et AR	
<b>Arrangements</b>	6 coffres, 2 ducs d'albe	
<b>Utilisation des remorqueurs</b>	Accostage chargé à plus de 9000 tonnes de PEL ou 1/3 du PEL max : → <b>1 remorqueur obligatoire</b>	
<b>Lamanage</b>	2 chaloupes (1 chaloupe et 1 tôleé) à l'accostage ou limites de vent abaissées	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Arrivée / départ de jour uniquement.	
<b>Distances</b>	Depuis Nouméa par passe de Koumac :	179 M.
	Jusqu'à Nouméa par passes de la Gazelle et de Uitoé :	206 M.
<b>Autres</b>	Recommandation BV pour approche : <ul style="list-style-type: none"> <li>• vitesse max de 25cm/sec</li> <li>• angle d'approche Bâbord à quai : 45°.</li> <li>• angle d'approche Tribord à quai : 6°.</li> </ul>	
<b>Autres</b>	Mouillage pour chargement sur rade foraine : 20° 29,380' S / 164° 09,650' E	
<b>Amarrage</b>	Tous les coffres doivent être munis d'une amarre au minimum	

**8/ Mouillages en baie de Tanlé**

Mouillages		1	2
WGS 84 position		20° 18,250' S / 164° 03,050' E	20° 18,780' S / 164° 02,350' E
Limites	LHT max	N/A	
	TE max	10 m	13,50 m
Rayon d'évitage		0,2 M.	0,3 M.
Jour et nuit restrictions		De jour uniquement.	
Description		Rade foraine	
Distances		Wharf à 0,7 M.	Wharf à 1,4 M.
Autres			

**9/ Mouillages de l'îlot Mouac. Navires de croisière.**

Mouillages		B1	B2	B3
		Sud de l'îlot Mouac	Nord de l'îlot Mouac	
WGS 84 position		20° 13,430' S 164° 00,350' E	20° 12,270' S 164° 00,770' E	20° 12,320' S 164° 00,740' E
Limites	LHT max	N/A		
	TE max	9,50 m	9,50 m	9 m
Rayon d'évitage		0,2 M.	0,2 M.	0,2 M.
Jour et nuit restrictions		De jour uniquement.		
Autres				