

## 1/ Passe de SAINT-VINCENT

<b>Passe</b>		Passe de St-Vincent
<b>Position WGS 84</b>		22° 01,700' S / 165° 57,200' E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	Nil
	<b>TE max</b>	Suivant la destination
<b>Point d'embarquement du pilote</b>	Pas d'embarquement ou débarquement de pilote, transit seulement avec pilote déjà à bord.	
<b>Point de débarquement du pilote</b>		
<b>Jour et nuit restrictions</b>		Accessible de jour uniquement.
<b>Autres</b>		Profondeurs d'eau disponible : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ A la passe : 60 m.</li> <li>➤ Vers Nouméa : 10 m.</li> </ul>

## 2/ Baie de BOURAIL

<b>Passe</b>		Baie de Bourail
<b>Position WGS 84</b>		22° 39,500' S / 165° 25,700' E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	Consulter le pilotage
	<b>TE max</b>	
<b>Point d'embarquement du pilote</b>	Consulter le pilotage	
<b>Point de débarquement du pilote</b>		
<b>Jour et nuit restrictions</b>		Accessible de jour uniquement.
<b>Autres</b>		

### 3/ Passe de POYA

<b>Passe</b>	Passe de POYA	
<b>Position WGS 84</b>	21° 26,800' S / 165° 03,000' E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>200 m</b>
	<b>TE max</b>	<b>13 m</b>
<b>Point d'embarquement du pilote</b>	Passe de Poya : 21° 27,700' S / 165° 01,060' E Ou Passe de Muéo : 21° 25,000' S / 164° 55,000' E	
<b>Point de débarquement du pilote</b>	Passe de Poya	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Accessible de jour uniquement.	
<b>Autres</b>		

### 4/ Passe de MUEO (accès Népoui)

<b>Passe</b>	Passe de MUEO		
<b>Position WGS 84</b>	21° 23,900' S / 164° 56,900' E		
<b>Limites</b>	<b>Type</b>	<b>Pour minéraliers</b>	<b>Pour Navires-citerne</b>
	<b>LHT max</b>	<b>163 m</b>	<b>145 m</b>
	<b>TE max</b>	<b>8,10 m</b> Hauteur d'eau mini 0,9m au moment où l'on franchit le seuil de 8.1m dans le chenal dragué (navire à pleine charge) soit 45 minutes après l'ETD du navire à quai pour un minéralier chargé à 8.1m (attention marée descendante) Se rapprocher du pilotage en cas de doute	<b>8 m</b> Hauteur d'eau mini 0,9m) soit environ 30 minutes après l'ETA du navire pour un pétrolier chargé à 8m (attention marée descendante) Se rapprocher du pilotage en cas de doute
	<b>Autres</b>	<b>largeur max 25,50 m</b>	<b>Port en lourd max 15 000 t et moins de 10 000 t de produits pétroliers</b>
<b>Point d'embarquement du pilote</b>	Passe de Muéo : 21° 25,000' S / 164° 55,000' E si pilotine disponible, sinon Passe Duroc, Passe Deverd ou passe de Dumbéa		
<b>Point de débarquement du pilote</b>			

<b>Jour et nuit restrictions</b>	Accessible de jour uniquement.
<b>Autres</b>	

**5/ Passe DUROC (accès port KNS Vavouto et Baie Chasseloup)**

→ Voir LIMITES USUELLES - Côte Ouest - PORTS ET RADES – VAVOUTO

**6/ Passe DEVERD (accès Théoudié)**

<b>Passe</b>	Passe DEVERD	
<b>Position WGS 84</b>	20° 45,000' S / 164° 15,000' E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	Nil
	<b>TE max</b>	Suivant la destination
<b>Point d'embarquement du pilote</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 20° 44,000' S / 164° 12,000' E A 2 M. dans l'W de la passe pour les ports de la côte Ouest</li> <li>➤ 20° 44,600' S / 164° 14,300' E A 0,4 M. au N de la bouée cardinale pour mouillages Théoudié</li> </ul>	
<b>Point de débarquement du pilote</b>	Avant la passe, par le travers de la bouée rouge 20° 45,050' S / 164° 15,700' E	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Accessible jour et nuit.	
<b>Autres</b>	Largeur utile de 0,6 M. au 107°.	

**7/ Passe de KOUMAC (accès Karembé et Paagoumène)**

<b>Passe</b>	Passe de KOUMAC	
<b>Position WGS 84</b>	20° 40,770' S / 164° 14,930' E	
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	200 m
	<b>TE max</b>	13 m
<b>Point d'embarquement du pilote</b>	2' de la passe sur l'alignement au 037° 20° 42,5' S / 164° 13,5' E	
<b>Point de débarquement du pilote</b>	A la sortie de la passe, temps permettant.	
<b>Jour et nuit restrictions</b>	Accessible de jour uniquement malgré balisage lumineux.	

	<b>INSTRUCTION</b>  <b>LIMITES USUELLES ZONE OUEST</b> <b>PASSES</b>	<b>Réf :</b> IT34.6 <b>Version :</b> C Page 4 sur 5.
---	---	--

<b>Autres</b>	Largeur utile de 0,5 M. au 037° et 0,2 m. au 014°.
<b>Accès</b>	* Karembé : TE max 10 m.; TE max K3: 13 m
	* Paagoumène par S récif baron et W récif Archibald : TE max 6,50 m.

### 8/ Passe de la GAZELLE (sortie Paagoumène)

<b>Passe</b>		Passe de la GAZELLE
<b>Position WGS 84</b>		22° 23,200' S / 163° 56,600' E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	Nil
	<b>TE max</b>	Suivant la destination
<b>Point d'embarquement du pilote</b>		Pas d'embarquement, transit seulement avec pilote déjà à bord.
<b>Point de débarquement du pilote</b>		<b>A la passe</b> UNIQUEMENT par hélicoptère pour les « navires export » et en pilotine pour les « navires export » sans possibilité d'apponter.
<b>Jour et nuit restrictions</b>		Accessible de jour uniquement.
<b>Autres</b>		Largeur utile de 0,6 M. au 060° et 0,3 M. au 035°.

### 9/ Passe de POUM (accès aux mouillages de Poum et Tanlé)

<b>Passe</b>		Passe de POUM
<b>Position WGS 84</b>		20° 15,250' S / 163° 52,900' E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	Nil
	<b>TE max</b>	Suivant la destination
<b>Point d'embarquement du pilote</b>		Prise du pilote à Nouméa, passe Deverd ou dans la passe.
<b>Point de débarquement du pilote</b>		<b>Après la porte (couple de bouées lat Bd/Td), navire axé sur la passe de Poum.</b>
<b>Jour et nuit restrictions</b>		Accessible jour et nuit.



**INSTRUCTION**

**LIMITES USUELLES ZONE OUEST  
PASSES**

**Réf :** IT34.6  
**Version :** C  
Page 5 sur 5.

**Autres**

Largeur utile de 1,1 M.