

## MOUILLAGES HORS CYCLONE

### ➤ Intérieur de la Grande Rade :

Mouillage		A1	A2	A3	A4
<b>WGS 84 position</b>		22° 15,682' S 166°25,260'E	22° 15,341' S 166°25,388'E	22° 15,595' S 166°24,870'E	22° 15,193' S 166°25,010'E
<b>Limites</b>	<b>TE max</b>	<b>7 m</b>	<b>9 m</b>	<b>7 m</b>	<b>9,5 m</b>
<b>Rayon d'évitage</b>		0,18 M.	0,18 M.	0,18 M.	0,18 M.
<b>Remarques</b>		Priorisation du mouillage A1 pour les navires SLN légers (appareillant du quai SLN)	Mouillage d'attente minéraliers et PC*	Idéal navires mouillage longue durée	Mouillage d'attente tout type de navire*

Mouillage		A5	A6	A7	A8
<b>WGS 84 position</b>		22° 15,295' S 166°24,543'E	22° 14,562' S 166°23,790'E	22° 14,980' S 166°24,128'E	22° 14,270' S 166°23,400'E
<b>Limites</b>	<b>TE max</b>	<b>10 m</b>	<b>12,5 m</b>	<b>11,5 m</b>	<b>13 m</b>
<b>Rayon d'évitage</b>		0,22 M.	0,22 M.	0,25 M.	0,2 M.
<b>Remarques</b>		Priorisation du mouillage A5 pour les navires SLN chargés (en attente de déchargement au quai SLN).	Mouillage d'attente navires pétroliers*		

\* Mouillage d'attente : Mouillage pour les navires qui vont à quai RAPIDEMENT et en l'ABSENCE de trafic entrant ou sortant sur la période prévue d'attente, sauf si le pilote reste à bord.

En cas de congestion portuaire, il faut utiliser le mouillage A8 et s'il est pris faire une demande au MRCC pour les mouillages cycloniques à l'extérieur du PANC.

➤ **Hors limites officielles du port, devant la Grande Rade:**

Mouillage	A10	A11	A12
<b>WGS 84 position</b>	22° 14,350' S 166°22,440'E	22° 13,900' S 166°21,380'E	22° 13,300' S 166°22,540'E
<b>Limites</b>	<b>Navires de plus de 150 m et à forts tirants d'eau</b>		
<b>Rayon d'évitage</b>	0,5 M.	0,5 M.	0,5 M.

 ➤ **Intérieur de la Petite Rade et devant la Petite Rade :**

Mouillage	A9 Intérieur	A13 Devant la Petite Rade	A14 Devant la Petite Rade
<b>WGS 84 position</b>	22° 16,345' S 166°25,975'E	22° 16,965' S 166°24,670'E	22° 16,965' S 166°24,055'E
<b>Limites</b>	<b>TE max</b>	<b>Autorisation du Capitaine du Port</b>	
<b>Rayon d'évitage</b>	<b>Utilisé pour le mouillage du Soleal</b>	0,23 M.	0,33 M.
<b>Remarques</b>			

## MOUILLAGES LORS DES ALERTES CYCLONIQUES DE NIVEAU 2

### ➤ Intérieur de la Grande Rade :

Mouillage		C1	C2	C3	C4
WGS 84 position		Ne plus utiliser (quais des caboteurs)	22° 15,300' S 166°25,550'E	22° 15,680' S 166°25,190'E	22° 15,200' S 166°25,300'E
<b>Limites</b>	<b>TE max</b>		<b>8,5 m</b>	<b>7,4 m</b>	<b>8 m</b>
Rayon d'évitage			0,12 M.	0,125 M.	0,12 M.

Mouillage		C5	C6	C7	C8	C9
WGS 84 position		22° 15,610' S 166°24,900'E	22° 15,030' S 166°25,060'E	22° 15,225' S 166°24,580'E	22° 14,825' S 166°24,100'E	22° 14,315' S 166°23,460'E
<b>Limites</b>	<b>TE max</b>	<b>7 m</b>	<b>7 m</b>	<b>10 m</b>	<b>10 m si R=0,28 M 11,5 m si R=0,22</b>	<b>11 m si R=0,28 M 13 m si R=0,22 M</b>
	<b>LHT max</b>			<b>200 m</b>	<b>260 m</b>	<b>260 m</b>
Rayon d'évitage		0,15 M.	0,15 M.	0,28 M.	0,28 M. ou 0,22 M.	0,28 M ou 0,22 M

### ➤ Extérieur de la Grande Rade :

Mouillage		C10	C11	C12
WGS 84 position		22° 14,350' S 166°22,440'E	22° 13,900' S 166°21,380'E	22° 13,300' S 166°22,540'E
<b>Limites</b>	<b>TE max</b>	<b>10 m</b>	<b>11 m</b>	<b>10 m</b>
		<b>Navires de plus de 150 m et à fort tirants d'air</b>		
Rayon d'évitage		0,5 M.	0,5 M.	0,5 M.