

## PROCEDURE D'UTILISATION

### Contenu du document :

Ce document a pour objectif de synthétiser l'ensemble de l'information nautique qui affecte de manière temporaire nos **LIMITES USUELLES** en raison de travaux, défaillances ou autres problèmes dans les ports, rades et routes de pilotage.

**ATTENTION IMPORTANT** : ce document n'a pas vocation à remplacer, ni même suppléer les AVURNAVS EN VIGUEUR. Il s'agit d'apporter des précisions ou des informations nautiques complémentaires qui n'apparaissent pas dans nos limites.

### Tenue à jour et diffusion du document :

Ce document sera tenu à jour par le responsable nautique et par suppléance, le Délégué Assurance Qualité de la station de Pilotage.

Dès modification de ce document, une diffusion par e-mail est faite aux pilotes et il est également mis en ligne, dès que possible, sur le site internet du pilotage dans la partie public à :

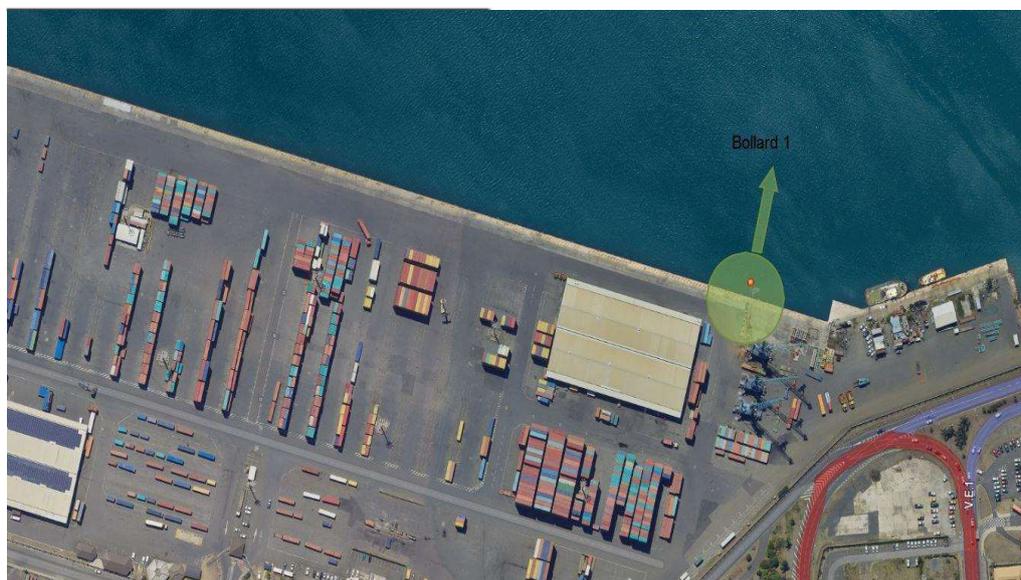
<http://www.pilotage-maritime.nc/informations-nautiques.php> - « Informations temporaires »

## TRAVAUX BOLLARDS GR / GRAND QUAI

Les bollards de 100 T n° 12 (poste 5) 18 et 21 (poste 7) ont été remplacés par des 150T.  
Par la suite les bollards 15,16,18 seront également remplacés



Les usagers de la zone de manutention portuaire sont informés que, dans le cadre de la phase **de travaux du changement du Bollard n°1 au poste 4** du Grand Quai qui débutera: Le Mardi 30 Mai au vendredi 10 Juin 2023 inclus.



## PORT DE PRONY

**Travaux quai de Prony : DA S indisponible**

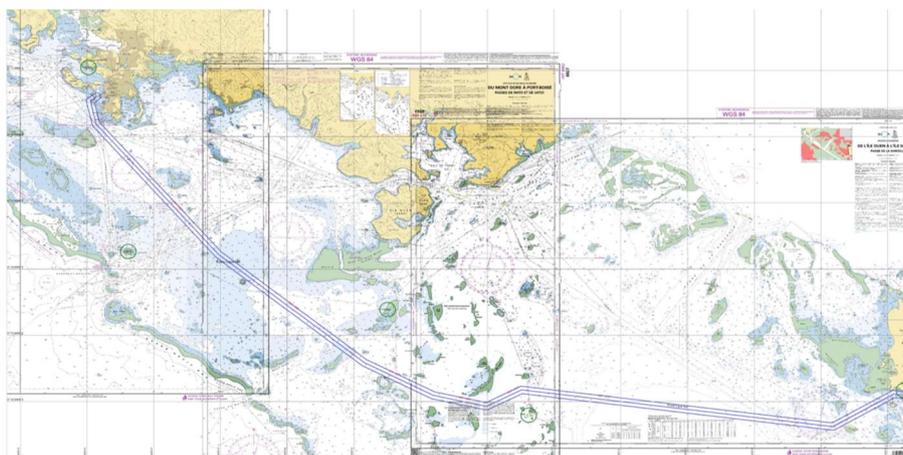
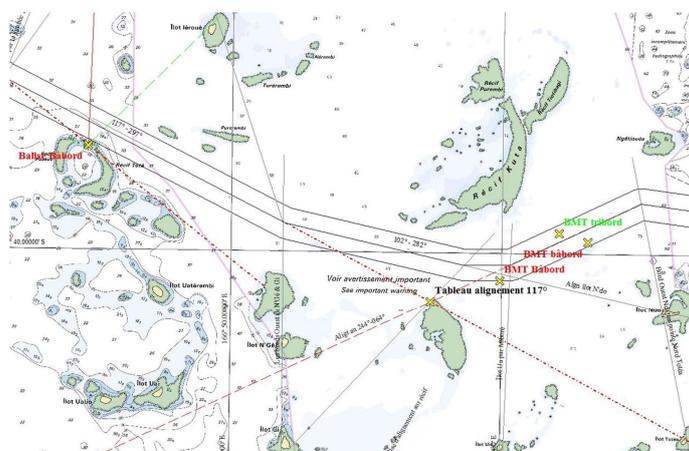


## CREATION NOUVELLE VR SUD

Une nouvelle voie recommandée avec mise en place d'un nouveau balisage diurne a été créée dans le lagon sud. La VR n'est pas encore représentée sur les CM /ENC. Le balisage ne figure pas encore sur les cartes marines /ENC.

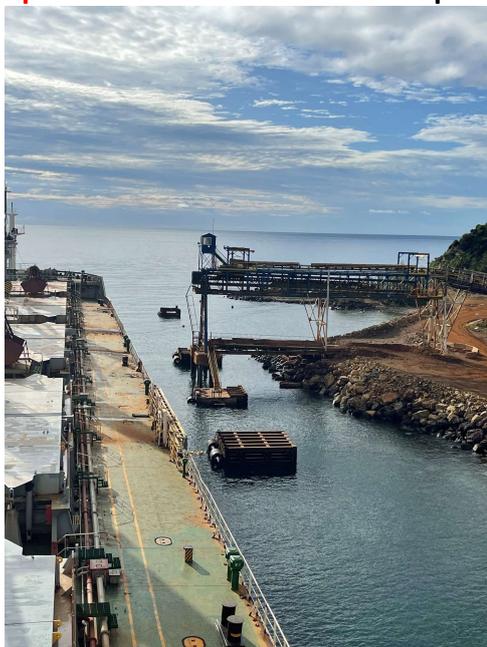
Le nouveau balisage est le suivant :

- Nord île Rédika : espar cardinal Sud position : 22°29.470 S / 166°36.246 E
- Récif Toté : latérale bâbord surmonté d'un tableau d'alignement blanc orienté au 129°- position : 22°38.219 S / 166°47.346 E
- Sud du récif Kuta : tableau d'alignement blanc orienté au 117° position : 22°40.850 S / 166°53.689 E
- Sud du récif Kuta : espar latérale bâbord position : 22°40.475 S / 166°54.969 E
- Nord-Ouest de l'îlot N'Do : espar latérale tribord position : 22°39.647 S / 166°56.057 E
- Nord-Ouest de l'îlot N'Do : espar latérale bâbord Position : 22°39.796 S / 166°56.596 E



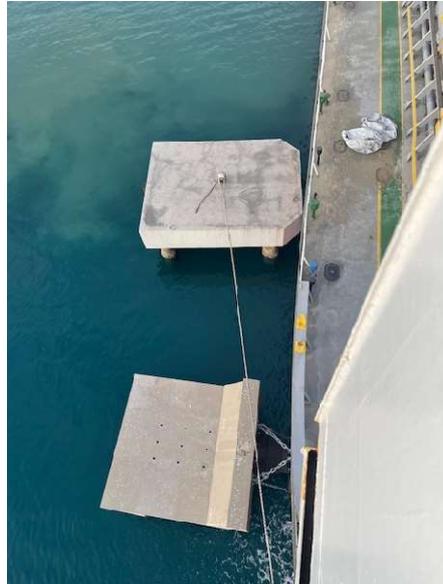
## **CENTRE DE MONEO**

Marquage de la **zone de profondeur inférieure à 10m** à proximité du DA le plus Est





## Baie de Numbo, cimenterie Tokuyama



**Attention ancien DA nord non protégé, touche la muraille navire (il doit être supprimé)  
Les nouveaux DA sont en consolidation**

## PANC : MANŒUVRES ET TRAVAUX POSTE 8

Durant la phase de travaux du poste 8 durant laquelle des navires ou embarcations sont à flot, **éviter dans la mesure du possible de réaliser des évitages sur Bâbord à l'accostage et à l'appareillage** (lorsque les flux des hélices/pod risquent de perturber le plan d'eau) et ceci particulièrement avec les navires de croisière.