


**1/ Mouillages PRONY RESSOURCE en Baie de PRONY**

<b>Mouillage</b>		<b>PRY 1</b>	<b>PRY 2</b>	<b>PRY 3</b>	<b>PRY 4</b>	<b>PRY 5</b>
<b>WGS 84 position</b>		22° 21,00'S 166° 52, 820'E	22° 21, 590'S 166° 53, 425'E	22° 20,70'S 166° 52, 400'E	22° 21,35'S 166° 52, 100'E	22° 21,90'S 166° 52, 450'E
<b>Limites</b>	<b>LHT max</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>120 m</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
	<b>TE max</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>
<b>Rayon d'évitage</b>		0,25 M.	0,20 M.	0,20 M.	0,25 M.	0,25 M.
<b>Profondeur</b>		43m.	40m.	42m.	43m.	43m.
<b>Jour et nuit restrictions</b>		Jour et nuit.				
<b>Autres</b>		Sur alignement 020° à 0,5' de l'ancien wharf.	Rade du NE à 0,35' de la côte.	Dans la baie du Nord. Petit navire.	SSW de la balise rouge à 0,35'.	Sur alignement au 020°. Le + Sud de la zone.
<b>Approbation</b>		Approuvé en 2007		Approuvé en commission nautique le 18/07/2014		

	<b>INSTRUCTION</b>  <b>LIMITES USUELLES ZONE SUD</b> <b>BAIE DE PRONY</b>	<b>Réf : IT34.5</b>  <b>Version : C</b>  Page 2 sur 2.
---	--	--

## 2/ Quais de PRONY RESSOURCE

Quais		Quai à divers et hydrocarbures	Quai à vrac
<b>WGS 84 position</b>		22° 21.128' S / 166° 53.422' E	22° 21.175' S / 166° 53.425' E
<b>Limites</b>	<b>LHTmax</b>	<b>185 m pour les pétroliers</b> <b>200 m pour les autres navires</b>	<b>210 m</b>
	<b>TE max</b>	11 m	<b>12,80 m</b> <b>Si TE &gt; 12,3m : Hr &gt; 0.5m*</b> <b>Port de référence « BAIE DU PRONY »</b> <b>/ « maree.shom.fr »</b>
	<b>DW / DISP*</b> * indicatif	35 000 tonnes / 45 000* tonnes	<b>55 000 tonnes / 70 000* tonnes</b>
	<b>Limites de vent</b>	<b>A l'accostage :</b> 20 noeuds du SW au NW par l'W 25 noeuds du NW au SW par l'E	<b>A l'accostage et à l'appareillage :</b> 20 noeuds du S à l'W par le SW 25 noeuds de l'W au S par le N
<b>Orientation</b>		172° / 352°	128° / 308°
<b>Bord à quai</b>		Bd à quai préféré	Indifférent
<b>Longueur du quai</b>		89, 50 m	177,50 m
<b>Infrastructures</b>		Duc d'albe à 26m dans le Sud du quai de 100T. Un bollard de 20m dans le Nord à 100T. Quai: 7 bollards de 40T (15m entre) 2 coffres d'amarrage Sud et Nord	Ducs d'albe à 15 m dans le Nord et à 25 m dans le Sud de 100T. Quai : 13 bollards de 40T (15m entre) Longueur hors tout : 217,50 m
<b>Jour et nuit restrictions</b>		Jour et nuit. Voir conditions particulières pour les navires citernes	
<b>Utilisation des remorqueurs</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• LHT≤160 m : 1 remorqueur ASD de 40T au bollard</li> <li>• LHT&gt;160 m : 2 remorqueurs dont un ASD de 40T</li> <li>• Si PEL&gt;55 000T et/ou TE&gt;12,2m : 2 remorqueurs ASD de 40T</li> </ul> NOTA : pour les navires équipés de propulseur d'étrave, possibilité d'utiliser un seul remorqueur de 40 t au bollard. Appareillage quai vrac : navire léger : 1 remorqueur ASD 40T sauf si vent accostant de secteur W à S par l'Ouest >10 noeuds), dans ce cas 2R dont un ASD 40T	
<b>Navires citernes restrictions</b>		Manœuvres de jour uniquement pour les navires citernes transportant plus de 20.000 tonnes de produits blancs ou plus de 1800t. de produits noirs ou de substances liquides nocives.	
<b>Utilisation des remorqueurs pour navires citernes</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• LOA≤100 m : un remorqueur ASD de 40T au bollard</li> <li>• 100m&lt;LOA≤160 m : 2 remorqueurs dont un de 40T.</li> </ul> NOTA : pour les navires équipés de propulseur d'étrave, possibilité d'utiliser un seul remorqueur de 40 t au bollard. <ul style="list-style-type: none"> <li>• LOA&gt;160m : 2 remorqueurs dont un de 40T.</li> <li>• Pour tout dépassement de DW / DISP (dérogation VALE) : 2 de 40 T</li> </ul>	
<b>Lamanage / Amarrage</b>		Une chaloupe d'amarrage (aiguille, Port Boisé ou autres) obligatoire pour Navire + de 100 mètres. 2 coffres jaunes d'amarrage à largage rapide manuel destiné au quai à divers et hydrocarbures uniquement. (Situé dans l'alignement au N et S).	
<b>Cas particuliers</b>		RoRo : devant poser leur rampe décharge écrite de PR et du Capitaine. Pour les navires à faible franc-bord : accostage à marée haute uniquement. (Conception des défenses).	
<b>Particularités</b>		Echelle de marée installée sur le DA Ouest du poste Vrac.	
<b>Horaires de manœuvres</b>		Accostages à éviter entre 5H et 07H45 / 17H et 19H45 Appareillages à éviter entre 6H05 et 07H45 / 18h05 et 19H45	