

1/ Passe DUROC (Accès au Port de Vavouto et la baie de Chasseloup)

| | | |
|---|---|---|
| Passe | | Passe DUROC |
| Position WGS 84 | | 21° 00,300' S / 164° 36,200' E |
| Limites | LHT max | Suivant la destination : Mouillages en baie de Chasseloup ou le Port de Vavouto. (Voir les limites qui s'y rapportent). |
| | TE max | |
| Point d'embarquement du pilote | | 21° 02,000' S / 164° 34,000' E A 2 M. dans le SW de la passe |
| Point d'embarquement du pilote Pour Navires Citernes | | 21° 02,73 S / 164° 33,45 E A 3 M. dans le SW de la passe |
| Point de débarquement du pilote | | A la sortie de la passe sur l'alignement au Rv = 040°. |
| Jour et nuit restrictions | | Sans restriction pour les navires autre que les navires citernes. |
| Instructions particulières pour les navires citernes | | De jour uniquement => ETA pilot point 2h30 avant le coucher du soleil (référence éphéméride météo.nc) 1 remorqueur en escorte à l'extérieur de la passe |
| Description de la passe | | Largeur utile de 0,25 M. sur axe au 040°. Alignement au 040° matérialisé par Card N / Card S du chenal d'accès. Racon K sur bouée verte de la passe. |
| Accès | Mouillages en Baie de Chasseloup : Voir points de mouillages V1 / V2 / V5 Mouillages sur rade foraine port KNS : Voir points de mouillages V3 / V4 | |
| | Port de KNS Vavouto par chenal dragué : 5 M. Voir limites Ports de la côte Ouest. | |
| | Chenal FROT : Fermer à la navigation. | |
| Divers | | Carte hydrographique de la zone SHOM : FR 6554 Le port et les remorqueurs travaillent sur le canal VHF 12 |

| | | |
|---|---|--|
|  | INSTRUCTION | Réf : IT34.8 Version : D Page 2 sur 3. |
| | LIMITES USUELLES ZONE OUEST PORTS ET RADES VAVOUTO | |

2/ Mouillages VAVOUTO : Baie Chasseloup et port KNS Vavouto

| Mouillages | Baie Chasseloup | | | | Rade port KNS | |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | V1 | V2 | V5 | V6 | V3 | V4 |
| | Sur rade | Sur rade | Entre la passe et le chenal. | sur rade | Zone remorqueurs | Mouillage d'urgence |
| WGS 84 position | 20° 57.432'S 164° 39.001'E | 20° 57.531'S 164° 37.593'E | 20° 58.287'S 164° 37.016'E | 20° 57.370'S 164° 37.060'E | 20° 59.580'S 164° 39.649'E | 20° 59.480'S 164° 38.590'E |
| Limites | LHT max | N/A | | | | |
| | TE max | 4 m | 14 m | 17 m | 14m | 3.5 m |
| Rayon d'évitage | 0,2 M. | 0.25 M. | 0.2 M. | 0.25 M. | 0.15 M. | 0.2 M. |
| Jour et nuit restrictions | Jour et nuit | | | | Jour & Nuit | |

3/ Chenal dragué : accès port KNS Vavouto

| | | |
|---|--|---|
| Description | Chenal dragué à 12m (levé Geomer de juin 2020) Quelques basses légèrement inférieures à 12m dans le chenal Nombreuses sondes légèrement supérieures à 11.5m dans le bassin d'évitage. | |
| Position WGS 84 | entrée du chenal : 020° 58,4192' S / 164° 37,6158' E | |
| Limites | LHT max | Suivant destination (Voir ci-dessous les limites du Port). |
| | TE max | Réduit à 10,50 m Navires citernes à 10,50 m |
| | Limites de vent | 20 nœuds en travers du chenal |
| Jour et nuit restrictions | Aucune restriction pour les navires autres que les navires citernes. | |
| Remorqueurs | 1 remorqueur croché à l'AR avant le chenal si nécessaire. 1 remorqueur en escorte sur l'AV (si 2 remorqueurs). | |
| Instructions pour les navires citernes | De jour uniquement, 2 remorqueurs dont un croché chaumard central arrière. | |
| Arrangements | Largeur : 150 mètres / 0,08 M. Longueur : 4 km / 2,160 M. Axe : 127° / 307° | |
| Bassin d'évitage | Largeur : 511 mètres / 0,28 M. Longueur : 1012 mètres / 0,55 M. | |
| Autres | Le chenal dragué doit être libre pour toute entrée / sortie pour le transit des gros navires et les navires citernes. | |
| Tirant d'eau supérieur | Dérogation sur accord du Pilotage | |

4 / Port KNS de VAVOUTO

| Poste | Quai principal international VP1 | | Quai de construction VP2 |
|---|--|---|---|
| | Porte-containers / Pétroliers / Minéraliers / Colis-lourds | | Caboteurs / Barges |
| WGS 84 position | 21°00,1908' S / 164°40,0131' E | | 21°00,05'S/164°40,10'E |
| Limites | LHT max | 220 m | 80 m. |
| | TE max | 10,5 m | 4,5 m. |
| | Déplacement max. | 60 000 tonnes | 4 000 tonnes |
| | Limites de vent | 25 nœuds établis si SE 20 nœuds établis si W | 20 nœuds établis si SE 15 nœuds établis si W |
| Orientation | 158,5° / 338,5° | | 73,4° / 253,4° |
| Description des infrastructures | Quai principal : 150 m de long / 45 m de large Ducs d'albe : 2 au Nord et 2 au Sud espacés de 30 m, soit 270m entre DA extrêmes. Hauteur du quai : 5 m. Capacité d'amarrage : 100 T par bollards | Quai de 20m de long par 25m de large avec rampe RoRo de 12m de long par 20 m de large. 15 T par bollards. | |
| Bord à quai | Tribord à quai recommandé pouvant être modifié suivant exigences commerciales KNS et conditions météorologiques. | Sans objet | |
| Recommandations d'appareillage | Si le vent > 20 nœuds, la puissance maximum des remorqueurs doit être disponible. | | |
| Jour et nuit restrictions | Pas de restrictions pour les navires autres que les navires citernes. | | De jour uniquement |
| Remorqueurs | Pour tous les navires autres que citernes : ➤ LOA < 145 m. : 1 remorqueur 45 T ➤ 145 m < LOA < 220 m : 2 rem. de 45 T | | 1 remorqueur |
| Instructions pour les navires citernes | De jour uniquement. ➤ Navires Citernes : 2 remorqueurs de 45 T | | |
| Communication VHF | Canal de communication portuaire VHF12 | | |