

1/ Mouillage POYA

Poste	Mouillage sur coffre de POYA	
WGS 84 position	21° 25,750' S / 165° 05,312' E	
Limites	LHT max	200 m
	TE max	13 m
	Déplacement max.	70 000 T
	Limites de vent	25 nœuds établis
Recommandations d'appareillage	Etude du Technitas (2014) pour navire embossé : <ul style="list-style-type: none"> • Capacités des coffres : 40 nœuds toutes directions. • Rupture à 49 nœuds. <i>Il appartient au Capitaine du navire de s'enquérir des conditions de vent à venir afin de contacter la station de pilotage en temps utile pour appareiller avant d'atteindre les limites de vent autorisées.</i>	
Arrangements	Navire mouillé puis embossés sur 2 coffres.	
Orientation	139°	
Longueur du quai	520 m entres coffres AV et AR	
Utilisation des remorqueurs	2 petits remorqueurs obligatoires à l'accostage et à l'appareillage, A l'accostage, 1 remorqueur de 40 T obligatoire si navire chargé à plus de 9000 tonnes de PEL ou 1/3 du PEL max A l'appareillage, 1 remorqueur de 40 T obligatoire si TE > 10m ou L > 190m	
Jour et nuit restrictions	De jour uniquement.	
Distances	Wharf à 2 M.	
Autres	Balisage de la sonde à 10,50 m dans l'Est du chenal au niveau de la bouée 7 marquant la limite des 13m.	

2/ Port de NEPOUI (Installation SLN)

Poste	Transbordeur SLN de Népoui		
WGS 84 position	21° 20,100' S / 164° 59,300' E		
Limites	Type	Pour minéraliers	Pour Navire-citerne
	LHT max	163 m	140 m
	TE max	8,10 m	8 m
	Autres	largeur max 25,50 m	Port en lourd max 15 000 t et moins de 10 000 t de produits pétroliers
	Limites de vent	25 nœuds établis si Est ou Ouest 10 nœuds établis si Sud	
Recommandations d'appareillage	Prévisions de 30 nœuds si vents de S à SW par le Sud		
Arrangements	6 coffres et 2 ducs d'albe		
Orientation	120° / 300°		
Longueur du quai	360 m entres coffres AV et AR		
Utilisation des remorqueurs	Accostage chargé à plus de 9000 tonnes de PEL ou 1/3 du PEL max : 1 remorqueur obligatoire	1 remorqueur portuaire obligatoire pendant l'opération de pilotage si produits noirs à bord	
Lamanage	2 chaloupes obligatoires à l'accostage		
Jour et nuit restrictions	De jour uniquement.		
Distances	d=5,5 M depuis la passe de Muéo jusqu'au convoyeur.		
Autres	Mouillage sur rade avec R évitage = 0,2 M. Position : 21° 21,030' S / 164° 59,070' E		
Amarrage	Chaque coffre doit être muni d'une amarre au minimum		

3/ VAVOUTO

Poste	Quais KNS de Vavouto
WGS 84 position	
Limites	Voir Limites Vavouto IT-7201-3-3

4/ Mouillages THEODIE

Mouillages	T1	T2	T3	T4	T5	T6	
WGS 84 position	20° 45,170' S 164°21,400'E	20° 45,115' S 164°20,880'E	20° 45,050' S 164°20,290'E	20° 44,700' S 164°20,900'E	20° 44,520' S 164°20,520'E	20° 44,590' S 164°19,390'E	
Limites	LHT max	N/A					
	TE max	9,50 m	9,50 m	14,50 m	9 m	10,5 m	17 m
	Port en lourd	N/A					
Rayon d'évitage	0,2 M.	0,2 M.	0,28 M.	0,2 M.	0,2 M.	0,25 M.	
Jour et nuit restrictions	Jour et nuit.						
Index ilot	1,05 M. au 098°			1,70 M. au 115°	1,42 M. au 085°		
Distance de la pointe	0,72 M.	1,22 M.	1,78 M.	1,30 M.	1,70 M.	2,70 M.	
Autres							

5/ Mouillage KAREMBE

Mouillage		KAREMBE	
		K 1	K 2
WGS 84 position		20° 36,960' S / 164° 17,550' E	20° 36,950' S / 164° 16,780' E
Limites	LHT max	190 m	
	TE max	10 m	
Rayon d'évitage		0,2 M.	0,25 M.
Jour et nuit restrictions		De jour uniquement.	
Distance depuis la passe		4,9 M.	
Distance du mouillage au Wharf		1,2 M.	1,72 M.

6/ Mouillage de Babouillat

Mouillage		BABOUEILLAT
WGS 84 position		20° 22,400' S / 164° 06,300' E
Limites	LHT max	N/A
	TE max	Mouillage par fond de 13,5 m.
Rayon d'évitage		
Jour et nuit restrictions		De jour uniquement.
Distances		Wharf à 0,6 M.
Autres		

7/ PAAGOUMENE

Poste	Transbordeur SLN de Paagoumène	
WGS 84 position	Pylone : 20° 29,750' S / 164° 10,220' E	
Limites	LHT max	170 m
	TE max	9,90 m
	largeur max	30 m
	Limites de vent	25 nœuds établis si SE 15 nœuds établis si NW 10 nœuds établis si SW
	Autres	Si 2 tôle au lieu d'1 chaloupe et 1 tôle : 20 nœuds max. Si 1 tôle : 10 nœuds max.
Port en lourd max	28 000 t	
Recommandations d'appareillage	Prévisions de 30 nœuds si vents de S à SW par le Sud	
Orientation	162° / 342°	
Longueur du quai	400 m entres coffres AV et AR	
Arrangements	6 coffres, 2 ducs d'albe	
Utilisation des remorqueurs	Accostage chargé à plus de 9000 tonnes de PEL ou 1/3 du PEL max : → 1 remorqueur obligatoire	
Lamanage	2 chaloupes (1 chaloupe et 1 tôle) à l'accostage ou limites de vent abaissées	
Jour et nuit restrictions	Arrivée / départ de jour uniquement.	
Distances	Depuis Nouméa par passe de Koumac : 179 M. Jusqu'à Nouméa par passes de la Gazelle et de Uitoé : 206 M.	
Autres	Recommandation BV pour approche : <ul style="list-style-type: none"> vitesse max de 25cm/sec angle d'approche Bâbord à quai : 45°. angle d'approche Tribord à quai : 6°. 	
Autres	Mouillage pour chargement sur rade foraine : 20° 29,380' S / 164° 09,650' E	
Amarrage	Tous les coffres doivent être munis d'une amarre au minimum	

8/ Mouillages en baie de Tanlé

Mouillages		1	2
WGS 84 position		20° 18,250' S / 164° 03,050' E	20° 18,780' S / 164° 02,350' E
Limites	LHT max	N/A	
	TE max	12,50 m	13,50 m
Rayon d'évitage		0,2 M.	0,3 M.
Jour et nuit restrictions		De jour uniquement.	
Description		Rade foraine	
Distances		Wharf à 0,7 M.	Wharf à 1,4 M.
Autres			

9/ Mouillages de l'îlot Mouac. Navires de croisière.

Mouillages		B1	B2	B3
		Sud de l'îlot Mouac	Nord de l'îlot Mouac	
WGS 84 position		20° 13,430' S 164° 00,350' E	20° 12,270' S 164° 00,770' E	20° 12,320' S 164° 00,740' E
Limites	LHT max	N/A		
	TE max	9,50 m	9,50 m	9 m
Rayon d'évitage		0,2 M.	0,2 M.	0,2 M.
Jour et nuit restrictions		De jour uniquement.		
Autres				