


1/ Passe DUROC (Accès au Port de Vavouto et la baie de Chasseloup)

Passe		Passe DUROC
Position WGS 84		21° 00,300' S / 164° 36,200' E
Limites	LHT max	Suivant la destination : Mouillages en baie de Chasseloup ou le Port de Vavouto. (Voir les limites qui s'y rapportent).
	TE max	
Point d'embarquement du pilote		21° 02,000' S / 164° 34,000' E A 2 M. dans le SW de la passe
Point d'embarquement du pilote Pour Navires Citernes		21° 02,950' S / 164° 33.590' E A 3 M. dans le SW de la passe
Point de débarquement du pilote		A la sortie de la passe sur l'alignement au Rv = 040°.
Jour et nuit restrictions		Sans restriction pour les navires autre que les navires citernes.
Instructions particulières pour les navires citernes		De jour uniquement. 1 remorqueur en escorte à l'extérieur de la passe
Description de la passe		Largeur utile de 0,25 M. sur axe au 040°. Alignement au 040° matérialisé par Card N / Card S du chenal d'accès. Racon K sur bouée verte de la passe.
Accès	Mouillages en Baie de Chasseloup : Voir points de mouillages V1 / V2 / V5 Mouillages sur rade foraine port KNS : Voir points de mouillages V3 / V4	
	Port de KNS Vavouto par chenal dragué : 5 M. Voir limites Ports de la côte Ouest.	
	Chenal FROT : Fermer à la navigation.	
Divers		Carte hydrographique de la zone SHOM : FR 6554 Le port et les remorqueurs travaillent sur le canal VHF 12


	INSTRUCTION LIMITES USUELLES ZONE OUEST PORTS ET RADES VAVOUTO	Réf : IT34.8 Version : B Page 2 sur 3.

2/ Mouillages VAVOUTO : Baie Chasseloup et port KNS Vavouto

Mouillages	Baie Chasseloup				Rade port KNS	
	V1	V2	V5	V6	V3	V4
	Sur rade	Sur rade	Entre la passe et le chenal.	sur rade	Zone remorqueurs	Mouillage d'urgence
WGS 84 position	20° 57.432'S 164° 39.001'E	20° 57.531'S 164° 37.593'E	20° 58.287'S 164° 37.016'E	20° 57.370'S 164° 37.060'E	20° 59.580'S 164° 39.649'E	20° 59.480'S 164° 38.590'E
Limites	LHT max	N/A				
	TE max	4 m	14 m	17 m	14 m	3.5 m
Rayon d'évitage	0,2 M.	0.25 M.	0.2 M.	0.25 M.	0.15 M.	0.2 M.
Jour et nuit restrictions	Jour et nuit				Jour & Nuit	

3/ Chenal dragué : accès port KNS Vavouto

Description	Chenal dragué à 12m (levé Geomer de juin 2020) Quelques basses légèrement inférieures à 12m dans le chenal Nombreuses sondes légèrement supérieures à 11.5m dans le bassin d'évitage.	
Position WGS 84	entrée du chenal : 020° 58,4192' S / 164° 37,6158' E	
Limites	LHT max	Suivant destination (Voir ci-dessous les limites du Port).
	TE max	Réduit à 10,50 m Navires citernes à 10,50 m
	Limites de vent	20 nœuds en travers du chenal
Jour et nuit restrictions	Aucune restriction pour les navires autres que les navires citernes.	
Remorqueurs	1 remorqueur croché à l'AR avant le chenal si nécessaire. 1 remorqueur en escorte sur l'AV (si 2 remorqueurs).	
Instructions pour les navires citernes	De jour uniquement, 2 remorqueurs dont un croché chaumard central arrière.	
Arrangements	Largeur : 150 mètres / 0,08 M. Longueur : 4 km / 2,160 M. Axe : 127° / 307°	
Bassin d'évitage	Largeur : 511 mètres / 0,28 M. Longueur : 1012 mètres / 0,55 M.	
Autres	Le chenal dragué doit être libre pour toute entrée / sortie pour le transit des gros navires et les navires citernes.	
Tirant d'eau supérieur	Dérogation sur accord du Pilotage	

	INSTRUCTION LIMITES USUELLES ZONE OUEST PORTS ET RADES VAVOUTO	Réf : IT34.8 Version : B Page 3 sur 3.

4 / Port KNS de VAVOUTO

Poste	Quai principal international VP1		Quai de construction VP2
	Porte-containers / Pétroliers / Minéraliers / Colis-lourds		Caboteurs / Barges
WGS 84 position	21°00,1908' S / 164°40,0131' E		21°00,05'S/164°40,10'E
Limites	LHT max	220 m	80 m.
	TE max	10,5 m	4,5 m.
	Déplacement max.	60 000 tonnes	4 000 tonnes
	Limites de vent	25 nœuds établis si SE 20 nœuds établis si W	20 nœuds établis si SE 15 nœuds établis si W
Orientation	158,5° / 338,5°		73,4° / 253,4°
Description des infrastructures	Quai principal : 150 m de long / 45 m de large Ducs d'albe : 2 au Nord et 2 au Sud espacés de 30 m, soit 270m entre DA extrêmes. Hauteur du quai : 5 m. Capacité d'amarrage : 100 T par bollards		Quai de 20m de long par 25m de large avec rampe RoRo de 12m de long par 20 m de large. 15 T par bollards.
Bord à quai	Tribord à quai recommandé pouvant être modifié suivant exigences commerciales KNS et conditions météorologiques.		Sans objet
Recommandations d'appareillage	Si le vent > 20 nœuds, la puissance maximum des remorqueurs doit être disponible.		
Jour et nuit restrictions	Pas de restrictions pour les navires autres que les navires citernes.		De jour uniquement
Remorqueurs	Pour tous les navires autres que citernes : ➤ LOA < 145 m. : 1 remorqueur 45 T ➤ 145 m < LOA < 220 m : 2 rem. de 45 T		1 remorqueur
Instructions pour les navires citernes	De jour uniquement. ➤ Navires Citernes : 2 remorqueurs de 45 T		
Communication VHF	Canal de communication portuaire VHF12		